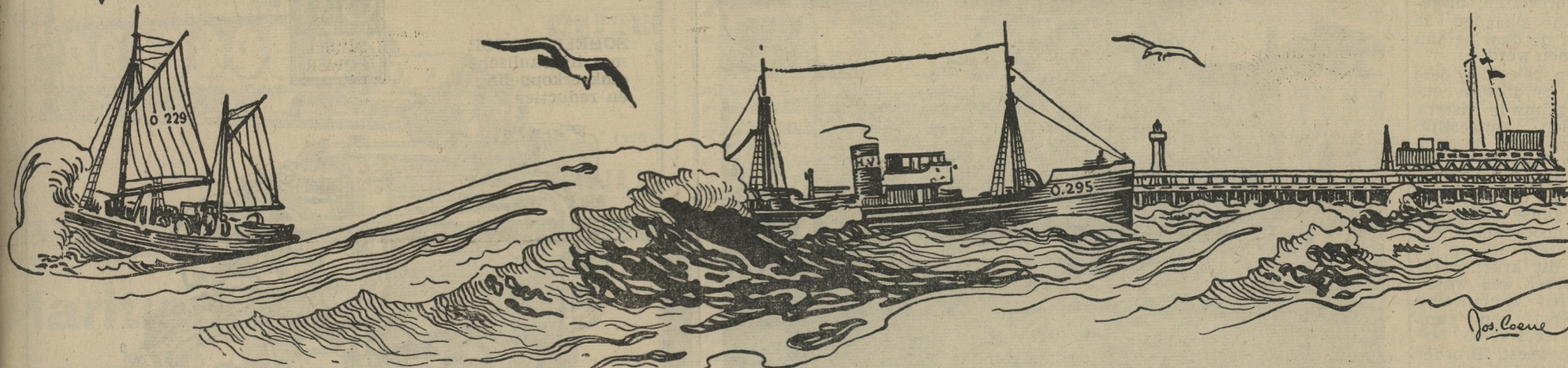


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



1	V	11.02	23.24
2	Z	11.42	—
3	Z	0.04	12.21
4	M	0.42	12.59
5	D	1.22	13.38
6	W	2.02	14.16
7	D	2.43	14.56
8	V	3.29	15.42
9	Z	4.12	16.32
10	Z	5.11	17.40
11	M	6.30	19.35
12	D	8.23	21.00
13	W	9.37	22.03
14	D	10.25	22.43
15	V	10.59	23.16
16	Z	11.28	23.44
17	Z	11.56	—
18	M	0.09	12.21
19	D	0.35	12.49
20	W	1.04	13.18
21	D	1.35	13.48
22	V	2.10	14.25
23	Z	2.52	15.07
24	Z	3.31	15.51
25	M	4.28	16.55
26	D	5.43	18.27
27	W	7.20	20.05
28	D	8.52	21.22
29	V	9.52	22.19
30	Z	10.38	23.08
31	Z	11.18	23.39

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

Knoeierijen zijn uit den boze

EEN der eerste vragen, die zich bij de export van vis stelt, is hoe de handelaar-exporteur z'n taak in dit kader moet uitoefenen.

Sommige exporteurs zijn van oordeel, dat alleen gemeenschappelijk exporteren goede vruchten kan afwerpen. Hier hebben wij het belang zowel van producenten als van handelaren in het oog. Anderen verkiezen de volledige vrijheid en wensen individueel op te treden.

Herhaaldelijk hebben wij de voordelen van de beide stelsels bevestigd en kwamen tot de conclusie, die wel is waar niet algemeen wordt bevestigd, dat gecentraliseerde export, in acht genomen de constructie op verschillende buitenlandse markten, heel wat meer garanties oplevert, zowel ten aanzien van het product als van het handelsapparaat.

Wij hebben er de nadruk op gelegd, dat bij gecentraliseerde uitvoer een stelsel moet en kan gevonden worden, dat niet schaaft aan het belang van handelaars, die als dusdanig verdienen te worden erkend.

Ons bereikten thans alarmerende berichten met betrekking op de Belgische visuitvoer naar Zwitserland. Van hieruit wordt niet gecentraliseerd uitgevoerd en wordt ook niet gecentraliseerd aangekocht.

Uit deze berichten blijkt, dat bepaalde vishandelsfirma's ontstemt zijn nopens de handelspraktijken, die door de Belgische exporteurs toegepast worden en die zouden kunnen aanleiding geven tot de uitschakeling van de Belgische visserijproducten op de Zwitserse markt, wanneer alles in het werk zou moeten gesteld worden om dit afzetgebied, dat wij zo broodnodig hebben, niet alleen te behouden, doch nog te verruimen, wat niet mogelijk blijkt te zijn als er op de door sommige vishandelaars ingeslagen weg voort gegaan wordt.

WAT WORDT ER AANGEWREVEN AAN DE VISHANDEL ?

Vooraleer wij op het euvel wijzen, wensen wij de aandacht er op te vestigen, dat de grote Zwitserse firma's hun tevredenheid hebben uitgedrukt over de wijze waarop het transport naar het land van Willem Tell thans verzekerd wordt. De isothermische wagens, welke thans tot het vervoer van vis aangewend worden, geven een bevredigende uitslag.

Waarover met minder lof gesproken wordt en wat een grote belemmering schijnt te zijn voor de transacties - de instandhouding ervan, zowel als de uitbreiding - is het feit dat talrijke Zwitserse vishandelaars overrompeld worden vanwege Belgische confraters met aanbiedingen van alle aard en aan de meest uiteenlopende prijzen. Komen hiervan in aanmerking de kleinste visverkopers in Zwitserland, wier adres door een of ander toeval ontdekt wordt.

Afgezien van het kwaad, dat dergelijke concurrentie-geest aan de Belgische productie kan berokkenen, geeft dit aanleiding tot het feit dat de grote Zwitserse firma's, waarvan het groter belang als afnemers van Belgische producten niet kan genegeerd worden, in een zeer moeilijke positie komen te staan, bij gebrek aan vaste prijzen.

De kleine vishandelaars waren en zijn nog de voornaamste afnemers van de bedoelde grote firma's, bij wie ze dagelijks 5 à 20 kgr vis naar gelang de behoeften bestellen.

De inmenging van buitenlandse handelaars oefent een storende invloed uit op de vaste prijsvorming, met alle schadelijke gevolgen hieraan verbonden. Immers de Belgische vishandelaars vinden geen basis van overeenkomst ten aanzien van uniforme prijzen voor een bepaald tijdstip. Zij treden individueel op en geven er toe aanleiding, dat de Zwitserse markt desorganisatie is.

DE GEVOLGEN

De gevolgen van deze praktijken kunnen gemakkelijk overschouwd wor-

den. De voornaamste Zwitserse firma's wensen de rug toe te keren naar het product van Belgische herkomst. Zij verkiezen de voorkeur te geven aan landen die doen aan gecentraliseerde export met uniforme prijzen. De markt wordt hierdoor niet meer ontworpen door aanbiedingen tegen prijzen die somtijds belachelijk laag zijn en die slechts als doel hebben ten koste van anderen zich een klienteel te verwerven.

Ten slotte komt men voor het feit te staan, dat van verzendingen van enige betekenis geen sprake kan zijn en dat de Zwitserse markt geleidelijk voor de Belgen verloren gaat. Dit kan zeer ernstige gevolgen hebben in het bijzonder voor onze middenslagvisserij.

Nu de export naar Zwitserland sterk dreigt terug te lopen, zo niet geheel weg te vallen, tengevolge van de vastgestelde praktijken bestaat er voldoende reden om tot een radicale koerswijziging over te gaan.

Het woord is aan de betrokken exporteurs. De productie mag zich nochtans aan de kwestie niet desinteressereren. Ook de medewerking en de eventuele sancties van de Overheid is vereist, indien men tot geen akkoord komt, waardoor de belangen van het visserijbedrijf voldoende gevrijwaard zijn.

De achteruitgang van de visconsumptie

TOENEMENDE welstand heeft in het algemeen een verfijning van de smaak tengevolge, - zo schreef dhr H.A.H. Kranenburg in zijn werk «De Zeevisserij van Holland in de tijd der Republiek».

Alhoewel hier een vervlogen tijdstip behandeld wordt, is het niettemin zeer interessant er even te willen bij stilstaan. De geschiedenis is een eeuwige herhaling.

De schrijver vervolgt in zijn belangrijk werk : De verfijning van de smaak maakt de vraag van de individuele consument naar bepaalde levensmiddelen geringer. Is het consumptiegoed een voedingsmiddel, waar van door alle lagen van de bevolking een aanmerkelijke hoeveelheid verbruikt wordt, dan betekent verfijning van de smaak een differentie in het menu en achteruitgang van consumptie van dat bepaalde goed over de gehele lijn. Haring behoorde tot de consumptie-artikelen, die iedereen nuttigde; het toenemende vleesverbruik daarna ging gedeeltelijk ten koste van het haringverbruik.

Dit verschijnsel deed zich trouwens niet alleen bij de consumptie van haring, doch bij het gehele visverbruik gevoelen. Het is dan ook geen wonder dat belanghebbenden in de tijden van verval de visconsumptie trachten te bevorderen door levering aan liefdadige instellingen. Daarom verzochten de buisreders aan de Staten van Holland een groter visverbruik aan de regenten van Godshuizen en andere te recomanderen en die instellingen zoveel vis te doen eten, als gevoegelijk kon geschieden.

HET AARDAPPEL CONTRA HARINGVERBRUIK

De belangrijkste veranderingen in het haringverbruik in de loop van de achttiende eeuw moeten in verband gebracht worden met het verschijnen van een nieuw voedingsmiddel, de aardappel.

Het aardappelverbruik deed de consumptie van brood aanzienlijk dalen en juist bij het brood werd vis en meer speciaal haring gegeten. Deze gewijzigde voedingsgewoonte, samen met de verfijning der smaak in enkele gebieden, verklaart het verminderde visverbruik niet alleen in Nederland,

De nieuwe pakhuizen te Oostende

VEEL vishandelaars wachten ongeduldig naar de uitslag van de aanbesteding voor de nieuwe pakhuizen.

Er zijn meer aanvragen dan pakhuizen. In deze omstandigheden werd beslist dat zij, welke in de gestelde voorwaarden verkeren, prioriteit zullen hebben.

Deze week moet nog de volledige electriciteit en het telefoonnet gelegd worden, zodat de handelaars slechts tegen 1 November de nieuwe instellingen zullen mogen betrekken.

De burelen van de spoorweg alsook de stadsdiensten zullen verhuizen naar het nieuw complex tot eenmaal de nieuwe vismijn heropgebouwd zal worden.

Het zal voor dit jaar niet meer zijn. Daarmee stellen we vast hoe stiefmoederlijk Oostende in dat opzicht behandeld wordt.

Belangrijke tussenkomst van Hand in Hand Zeebrugge

HET is bekend, dat de maritieme overheid in de havens van hoger hand bevel gekregen had de schippers, die in het bezit zijn van een vergunning om het bevel te voeren op

Ter gelegenheid van een jubileum

Een kwart-eeuw avondleergangen voor varende vissers

HET beroepsonderwijs streeft er naar, in alle vakken, het jonge geslacht, met wetenschappelijke en praktische kunde te wapenen, die toelaten zich aan de sleur te onttrekken en de arbeid te verbeteren, om aldus het productie vermogen te verheffen.

Dit is ook het doel der visserijscholen, die in al de vissershavens werden opgericht. Het zijn allen lagere scholen waar men slechts de eerste beginselen kan opdoen. Wil de visser het diploma van kapitein ter kustvaart verwerven, dan moet hij naar de zeevaartschool. Zo schreef Lode De Raet in 1912 en wijdde o.m. de min-

derheid der Vlaamse visserij toe aan het gebrek aan vakkenis en het gemis aan toewijding van de openbare macht.

Het kan niet worden ontkend dat spijts de grote krachtsinspanningen en de onbaatzuchtige toewijding vanwege het onderwijzend personeel van de visserijscholen, de gewenste uitslagen niet bereikt werden en dat de genen, die het examen moesten afleggen in de zeevaartschool, over het algemeen niet aan de gestelde voorwaarden voldeden. Dit was aan vele omstandigheden te wijten, waaronder het gebrek aan een welomschreven onderwijsprogramma, een der voornaamste oorzaken was. Later is in dit opzicht verbetering gekomen en is de kentering in de gunstige zin dan ook niet uitgebleven.

Het spreekt vanzelf dat de gewetensvolle leerkrachten met de toestand erg gewrongen zaten en naar de middelen hebben uitgezien om de vissers, eens dat zij de dagschool hadden verlaten en het harde vissersoeroep hadden gekozen, nog verder op te leiden en te bekwalen.

Bij Broeder Annobert, die les gaf en trouwens nog geeft in de Vrije vissersschool te Oostende, rijpte het plan voor de varende vissers een avondschool in te richten. Men schreef toen 1922 en wie de vissersmentaliteit kende, beschouwde deze avondschool waar de lessen in een of ander besloten lokaal zouden gegeven worden als een doodgeboren kind. In een of ander herberg of staminee zou dat ongetwijfeld veel meer succes hebben gehad.

De wereld is echter aan de durvers en het spreekt vanzelf dat Paster Pijpe, de grote vriend der vissers, die ver in de toekomst zag, aan de zijde stond van Broeder Annobert.

Poolshoogte werd genomen in visserskringen en na Pasen van 1923, kwamen enkele varende vissers bijeen. Het leek nog niet op een school doch op een gezellig samenzijn, waar allerhande gebeurtenissen besproken werden, natuurlijk meestal in verband met het bedrijf.

Deze samenkomsten versterkte Br. Annobert in zijn overtuiging dat de varende vissers rijp konden gevonden worden voor een avondschool.

Op 1 Oktober 1923 - dus heden Vrijdag vijf en twintig jaar geleden - stak hij van wal. Paster Pijpe was in de hoogste hemel, en verklaarde onomwonden, dat de avondschool een der schoonste verwezelijkingen geweest is, waaraan hij het grootste genoegen heeft beleefd. En nochtans heeft deze almoezenier gedurende zijn welgevulde loopbaan er veel zien tot stand komen in het belang der vissersbevolking en waarvan hij het grootste aandeel der verdiensten mag opeisen.

Hij bouwde op Broeder Annobert, die er wel voor zou zorgen dat eens de moeilijke taak begonnen hij tot een goed einde zou worden gebracht. Dat Paster Pijpe op geen drijfzand had gebouwd, zou blijken uit de loop der jaren, gedurende dewelke de avondlessen gegeven werden en nu nog ondervinden wij de weldoende invloed van het werk, dat met voorbeeldige ijver een kwart eeuw geleden begonnen is en nu nog steeds wordt voortgezet.

Cijfers vormen een droge opsomming. Ze zijn er nochtans somtijds nodig om de juistheid van een bewering te staven; ze geven daarenboven hier een beknopt en duidelijk beeld van het stijgend belang, dat de varende vissers aan de avondleergangen van Broeder Annobert schonken.

Zie maar : in 1923 waren er 41 vissers, die de cursus volgden; in 1924 : 60; 1925 : 72; 1926 : 56; 1927 : 43; 1928 : 67. Tot dit jaar inbegrepen geschiedde alles «pro-deo» t.z. zonder dat er enige tussenkomst van hoger hand voorzien of toegekend werd. In

doch ook elders. Ook het verbruik van gerookte bokking, dat voornamelijk bij het brood werd gegeten nam af en daardoor waren de kustvissers gedwongen, evenals de haringhandelaars, het product verder van huis bij volken met een minder verfijnde smaak te plaatsen, doch dat alles gedoogde de houdbaarheid van het artikel niet. Dientengevolge werd naar een middel gezocht om de vangsten langer te conserveren en werd overgegaan tot het kaken van haring.

Wat kan er nu gedaan worden om tegemoet te komen aan de verfijnde smaak, de groter kieskeurigheid van de afnemer van vis?

Benelux

De taak van het bedrijfsleven

WIJ willen nog even de nadruk leggen op een passage van de toespraak door de Nederlandse Minister van Economische Zaken Prof dr J.M. van den Brink gehouden ter gelegenheid van de Benelux-dag op de Utrechtse Jaarbeurs en waarin hij verklaarde : «De economische samenwerking tussen de drie landen België, Luxemburg en Nederland kan nooit slagen indien het uitsluitend de regeringen zijn, die de economische unie voorbereiden. Vooral het bedrijfsleven heeft tot taak de unie te bewerkstelligen. Het is echter noodzakelijk dat men over en weer volledig op de hoogte is van wat op economisch gebied geschiedt».

De Minister, tevens een van Nederlands flinkste krachten, heeft in dit verband een veelbetekende waarheid gezegd, die men niet sterk genoeg kan realiseren.

Wanneer komt de eerste rechtstreekse contactname tussen Nederlandse en Belgische bedrijfsgenoten uit de zeevisserij tot stand ?

Zij wij er ons wel voldoende van bewust wat Benelux voor het Belgische zeevisserijbedrijf kan betekenen?

Dhr Spittel heeft onlangs de nadruk gelegd op de belangrijkheid en de draagkracht van de kwestie. Niet ten onrechte menen wij.

schepen tot 30 Ton, in deze hoedanigheid niet meer aan te monstren op vaartuigen boven deze tonnemaat en het voorgeschreven reglement strict toe te passen.

Alhoewel deze maatregel van een bepaald standpunt gezien, kan gerechtvaardigd worden, betekent dit niettemin een zware slag voor de kustvisserij, vermits hij aanleiding kan geven tot het verplicht stilleggen van tal van vaartuigen, die dit bedrijf beoefenen.

Hiervan bewust heeft Hand in Hand Zeebrugge niet getalmd en onmiddellijk bij het Beheer van het Zeewezen aangedrongen, opdat er zou rekening gehouden worden met de verworven rechten.

Naar verluidt heeft dit beheer aan de Heer Waterschout te Zeebrugge gevraagd te willen de betrokken schippers samen roepen en na te gaan of zij in hun loopbaan het voorwerp geweest zijn van een tuchtstraf uitgesproken door de Onderzoekraad voor de Zeevaart en indien zij onderscheidingen verworven hebben voor de een of andere daad, welke in verband te brengen is met de uitoefening van hun beroep.

Dit wijst er op dat het Zeewezen bewust is van de ernst van de toestand en bereid is de oplossing te zoeken, waarmede de belanghebbenden genoegen zullen kunnen nemen.

Wij twijfelen er niet aan dat de oplossing zal gevonden worden en dat het initiatief door Hand in Hand Zeebrugge genomen diensvolgens met succes zal bekroond worden.

SN.

De oudjes van Godtschalck naar de kermis

DE sympathieke bestuurder van de Friture Bruxelloise en zijn echtgenote brachten onlangs een bezoek aan het zeemanshuis Godtschalck. Van deze gelegenheid maakten zij gebruik om de oudjes uit te nodigen naar hun inrichting, die met de Oostende foor opgericht is op de Wapenplaats.

Zij gaven «rendez-vous» op Vrijdag 8 Oktober aanst. in de loop van de namiddag. De kostgangers van Godtschalck zullen er onthaald worden op aperitif, hors d'oeuvre en wafels. Niets zal ontbreken om hen enige prettige uurtjes te bezorgen.

Wat meer is, degenen die om een of ander reden de verplaatsing naar de Friture Bruxelloise niet kunnen doen, zullen niet vergeten worden en het lekkere thuisbesteld worden.

Deze mooie daad vanwege de directie verdient te worden op prijs gesteld.

1929 steeg het aantal tot 80; 1930 : 94. Verder steeds crescendo tot in 1939 met 187. Het spreekt van zelf dat de cijfers, tengevolge van de oorlogsgebeurtenissen fel terugliepen, toch waren er nog 72 varende vissers die in 1943 de avondlessen volgden. Na de bevrijding werd het werk voortgezet : 1947 : 122; 1948 : 129.

In totaal zijn er 2.629 inschrijvingen geweest en werden 1069 diploma's, getuigschriften en brevetten uitgereikt aan degenen die slaagden in het examen, dat door de daartoe aan gestelde jury afgenomen werd.

De avondleergangen beleefden deze eigenaardigheid, dat ze dikwijls gevolgd werden door gehuwde vissers, zelfs werden gevallen aangestipt, waar vader en zoon op dezelfde schoolbanken tijdens dezelfde les plaats genomen hadden.

Met de opkomst van de motor in de zeevisserij - een ganse omwenteling - deed zich de noodzakelijkheid gevoelen van elementen, die op de hoogte waren van dit krachtwerktuig dat de spil geworden was, waar rond het ganse bedrijf toenadering zocht. Men stond voor een gans nieuw vraagstuk, dat voor velen onoplosbaar zou zijn geweest. Broeder Annobert pakte de koe bij de horens en als Paster Pijpe hem vroeg ook te willen onderricht geven in motorenleer en alhoewel hij hier stond voor een gans ander vak, gaf hij in 1925, de eerste lessen in motoren.

Welke krachtsinspanningen dit gevegd heeft, hoeven wij hier niet verder te onderlijnen.

Het moet in elk geval zijn, dat Broeder Annobert goed zijn plan getrokken heeft, vermits zijn lessen weerklink gevonden hebben zelfs te Brussel. Een gekende Firma die handel dreef in olie, bewust van het belang dat dergelijk onderricht kan opleveren en waarmede ten slotte haar eigen belangen konden gediend worden, spaarde geen kosten om een speciale lesgever gedurende twee jaar naar Oostende te sturen en aldus Br. Annobert op degelijke wijze ter zijde te staan.

Ter gelegenheid van het jubileum van de inrichting der avondleergangen voor varende zeelieden, lijkt het niet ten onpasse dit alles in herinnering te brengen en te wijzen op de verdiensten van de pionier van dit schoon werk. Het is werkelijk nuttig geweest en heeft onze vissers tot een hoger trap van ontwikkeling gevoerd. Waarvoor wij Broeder Annobert steeds dankbaar zullen zijn, en met ons de ganse vissersbevolking !

SN.



De O.337 «Marjolène» die vorige week Donderdag haar proefreis heeft gedaan. — Zoals reeds medegedeeld, was O.337 oorspronkelijk een stoomdrijver, die tot trawler herbouwd werd op de scheepswerf A. Seghers. Het vaartuig is voorzien van een motor Ruston en uitgerust met een visliet geleverd door de firma A. Brusselle.

De prijzen van de vis en de dagbladen

Een kleinhandelaar in vis, schreef het volgende aan «Sociaal Verweer» : Ik als kleinhandelaar baat een viswinkel uit en moet naar Oostende om mijn vis aan te kopen; natuurlijk moet ik mijn vis afkopen van een groothandelaar, die niet verkoopt zonder winst aan te rekenen, alhoewel ik ook graag zelf ter vismijn zou willen kopen, want het ware voor mij een groot profijt en ik zou mijn klanten goedkoper kunnen bedienen. Helaas, ik kan maar 50 kilos gebruiken, terwijl ter vismijn met 10 x 50 kilos is 500 kgr ineens verkocht wordt, natuurlijk dit moet om de verkoop te bespoedigen, maar daarom is de kleinhandelaar de melkkoe, die, vooreerst hij Oostende verlaat, veel onkosten heeft.

Eerst en vooral moet men een winst marge betalen die 1,50 fr. tot 2,00 fr. per kgr bedraagt; dan komt erbij 4,50 t.h. taks; 20 fr. per 50 kgr ijs, 5 fr per 50 kgr vervoer ter vismijn, telefoon, enz., zodat een kleinhandelaar 3,00 tot 3,50 fr per kgr de vis duurder betaalt ter vismijn dan de prijzen die dagelijks gegeven worden in de dagbladen.

Zou het niet mogelijk zijn en dit voor alle kleinhandelaars, dat de dagbladen het volgende boven hun berichtgeving aangaande de prijzen van de vis zouden plaatsen : «Groothandelsprizen met verkoop van minstens 500 kilos».

Ik zou nog willen vragen aan de inzender van deze groothandelsprizen, sinds wanneer er maar één prijs is voor iedere soort vis, het zou beter zijn de laagste en de hoogste prijs aan te geven. Dit zou veel juist zijn ! Een Kleinhandelaar.

BRUNET & C^o

OOSTENDE

Tel. 71.319 — Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

Vergadering van de Kustvissers-Reders te Nieuwpoort

AANSLUITING BIJ HET VERBOND DER KUSTVISSERIJ EENPARIG GOEDGEKEURD

ZATERDAGAVOND had op het Stadhuis van Nieuwpoort, evenals de vorige week te Heist, een belangrijke algemene vergadering plaats van de Kustvissers-reders van Nieuwpoort.

Dhr. Vandenberghe deed er een uiteenzetting omtrent de nieuwe wijziging aan de wet van VOZOR en wees op de onvoldoende gevolgen er van voor de geteisterde kustvissers-reders, die de grootste benadeelden zijn. Hij was overtuigd dat de Minister van Verkeerswezen met zijn praktische geest en zin voor werkelijkheid, onvoldoende voorgelicht was omtrent de gevolgen. Hij wees ook op het feit dat de visserijmiddens niet geraadpleegd werden zoals altijd, omtrent de nieuwe tekst en hoop te dat zulks tijdig zou ingezien worden.

Hij wees op de onbevoegdheid van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke alleen de belangen van enkele reders behartigde en aan kliekjes politiek deed.

Hij legde in dit verband de nadruk op het feit dat, waar tijdens de oorlog de kustvisserij de bijdragen aan de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij afdroeg in de vorm van een procent, zij thans gedupeerd zou zijn door het terugbrengen van het stelsel naar een vaste premie omdat enkele grote rederijen, grote voordelen er uit willen halen ten nadele van de kleine reders.

Hij las de tekst voor van de nota door het Verbond aan de minister gestuurd waardoor de kustvisserij fel zou benadeligd worden. Verder wees hij op de noodzakelijkheid samen met de vissers te strijden voor een volledige wijziging van het regime der RMZ, dat de kleine en midden slagreders zeer nadelig is.

Eindelijk had hij het over de schulden aan de Regie, waarvoor door het Verbond nog niet de eerste stap gedaan werd, daar waar alleen de kleine en middenslagreders nog voor 14 miljoen frank te betalen hebben.

Tenslotte wees hij op de mogelijkheid van export en bracht hulde aan het werk van enkele exportfirma's. Dat men er een monopolium zou van maken voor enkelen, was uitgesloten, al trachtte men de kleinen voor het ijle-haringseizoen eens te meer te negeren, door het verband aan de groten opgelegd binnen de drie-mijlzone te vissen niet in voege te brengen, waar dit nochtans gemakkelijk mogelijk is.

Nadat het woord gevoerd werd door de hh. Frans Huysseune, Jef Verbanck en nog een paar reders besloot de vergadering eenparig, dat de verlopen maanden bewezen hadden, dat de kleinen er alle belang bij hadden zich afzonderlijk sterk gegroepeerd te houden in een kustvissers-redersverbond en slechts de andere groepen te raadplegen voor zover dit nodig is.

Op verzoek van de algemene vergadering was men het eens toe te treden tot de stichting van het Verbond van Kustvissers-Reders en werd door de heer Verbanck met de instemming van de ganse vergadering aangekondigd dat de heer Mce Legein en hij hun ontslag bij het Verbond zouden indienen.

De vergadering besloot in een enthousiaste stemming voortaan en bij drage én vertegenwoordigers alleen tot het Kustvissersredersverbond te laten toetreden om er de moeilijke vraagstukken de kustvisserij aanbelangend tot een goed einde te leiden.

Zeevaartkundige instrumenten

Toen wij in het bezit kwamen van het handig en typografisch goed verzorgd werk «Zeevaartkundige instrumenten», waren wij ten zeerste verast over de degelijkheid van de inhoud en de bevattelijke wijze waarop de uitgebreide stof behandeld wordt.

De schrijvers Br. Annobert en Br. Ezechiel van de Vrije Visserijschool te Oostende hebben een brochure tot stand gebracht, waarmede zij aan leerzuchtige vissers, zeelieden en naar-zee-voelenden onschatbare diensten zullen bewijzen.

Zoals dhr. Carlier, Hoofdwaterschout der Kust, in zijn inleidend woord verklaart, zullen de candidaat-schippers en vooral zij die reeds de visserijschool verlaten hebben, groot nut hebben de klare beschrijving in dit werk gegeven, te bestuderen, ten einde zich vertrouwd te maken met het doelmatig gebruik van de door hen nog onbekende nautische instrumenten.

Met een weten wij waarover deze brochure handelt. Zo door onbekende nautische instrumenten hier voornamelijk bedoeld wordt : Gyrokompass, goniometer, decca en radar, maken deze toestellen nochtans slechts een gedeelte uit van de verwerkte stof. Br. Annobert en Br. Ezechiel hebben het verder over kompassen, loggen, dieptemeters, spiegelinstrumenten, chronometers, enz. Alles is uitstekend verzorgd en het vergt geen grote inspanning om zich de stof eigen te maken. Vragen en antwoorden zijn gevolgd door een grote reeks van toepassingen. Het werk is bovendien geïllustreerd door klare afbeeldingen van de besproken zeevaartkundige instrumenten.

De brochure beantwoordt aan een behoefte. Hebben wij niet kunnen vaststellen tijdens de zittingen van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, dat vele schippers en leden van de bemanning aan wie de wacht aan boord toevertrouwd wordt, niet vertrouwd zijn met de navigatie-toestellen, die

thans aan boord van de moderne trawlers opgesteld zijn? Zij worden nu met het grootste gemak in de gelegenheid gesteld deze kwestie nader te bestuderen.

Wanneer men zich er aan zou verwachten, dat een dergelijk belangrijk werk veel geld moet kosten, dan is men van koers gemist. Het ligt binnen het bereik van iedereen vermits het kan aangeschaft worden aan de lage prijs van 25 fr. Het is te bekomen in de Visserijscholen of door storting op de postcheckrekening nr 4018.86 van de St Petruskring Oostende.

Een goede raad : laat niet na de brochure «Zeevaartkundige instrumenten» onmiddellijk te bestellen, want de voorraad is beperkt.

Wij wensen nog de aandacht er op te vestigen dat dit werk slechts het eerste nummer is van de scheepvaart en visserijreeks die door de schrijvers zal uitgegeven worden.

Wij wachten met ongeduld op de volgende en niet min interessante brochures, die aangekondigd werden. Sn.

Gelden worden goed besteed

Een groot gedeelte der gronden van de Koophandelskom te Brugge, werden door het stadsbestuur verkocht. Dhr. P. Vandamme schepen van Openbare werken, gaf tijdens de jongste zitting van de Brugse gemeenteraad mededeling van de werken die met het verwezenlijkt bedrag zullen uitgevoerd worden, waaronder o.m. te Zeebrugge : Versterking van de bestaande vloer en verlichtingsinstallaties ter vismijn (880.000 fr.) uitbreiding van de openbare verlichting (100.000 fr.); verlichting van de zeedijk West en aanleggen van voetpaden in de Heiststraat (505.000 fr.) en bouwen van omheining en ingangspoort van het kerkhof te Zeebrugge (200.000 fr.).

De sirene terug in werking

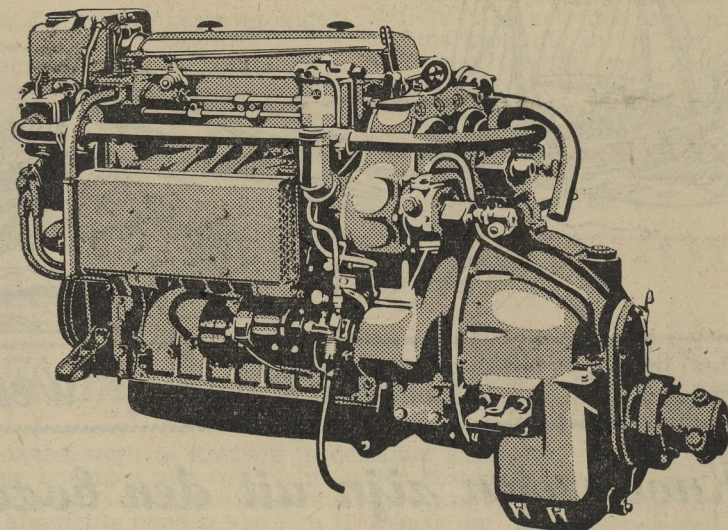
Sinds veertien dagen wordt de verkoop ter vismijn van Zeebrugge opnieuw aangekondigd door de sirene.

De betrokken vishandelaars zijn hier over ten zeerste voldaan en danken het stadsbestuur van Brugge, dat zo vlug gevolg gegeven heeft aan de vraag van VEVO.

SCHEEPSMOTOREN



SCHEEPSMOTOR met hydraulische omkeerkoppeling en reductie.



WERKHUIZEN

André BRUSSELLE

NIEUWPOORT, Kaai, 20 - Tel. 231.53

OOSTENDE, Nieuwpoortsteenweg, 32 Tel. 714.92

De netelige havenkwestie te Blankenberge

WIJ hebben reeds dikwijls gewezen op de netelige kwestie van onze visserijhaven, die wel uitgebaggerd, maar verder verwaarloosd wordt. Ook de havengeld werd gebaggerd maar om onze vissers toe te laten in geval van slecht weder geen volledige tij te moeten wachten om binnen te lopen zouden re-

gelmatig zuigingswerken in de havengeul moeten uitgevoerd worden.

Wij hebben reeds het geval gehad van het Hollands yacht dat op de opnieuw gevormde zandbank vast kwam en dan op de peilers van het afgebroken Westerstaketsel terecht kwam.

En nochtans deden deze zomer in de vissersmiddens geruchten de ronde dat onmiddellijk na de zomer een aanvang zou worden genomen met de opschikkingswerken van de haven en de bouw van een der staketsels. Tot op heden blijft alles in en om de haven en het staketsel nog even kalm en ziet men geen enkel voorbereiding maken tot het aanvatten der broodnodige werken. Of wil men misschien toch onze haven doen verdwijnen? Want het is logisch dat de jongeren van de vissersfamilies weinig voelen om het zware beroep, dat dit van onze vissers is, aan te leren, wanneer zij zien met welke moeilijkheden onze Blankenbergse vissers af te rekenen hebben. Eerstens krijgen zij dan nog alhier weinig gelegenheid om vaart te vinden en zijn zij er niet voor te vinden hun geluk te Zeebrugge of Oostende te zoeken. En het is een vasstaand feit, dat moest onze haven volledig opgeschildt zijn en er gelegenheid zijn in en uit te varen kort na de ebbe, dat verschillende Blankenbergse vissers, die nu op Zeebrugge of Oostende varen, opnieuw onze haven als thuishaven zouden verkiezen. Immers bij thuiskomst midden in de nacht, zouden zij de morgen niet dienen af te wachten om naar huis te gaan en na acht of meer dagen op zee gewalpt te hebben een verdiende rust in hun bed te genieten. Ook zou dit voor hen een groot tijdsverlies van wachten op trams uit sparen. Het valt te hopen dat de bevoegde instanties de nodige spoed achter deze dringende werken zullen weten te zetten.

Want niet alleen voor onze vissers is het een noodwendigheid, ook tijdens de zomermaanden heeft onze vissershaven een grote aantrekkingskracht op vele toeristen. Hiervan getuigde de grote belangstelling, die steeds op de haven heerste toen werd gelost. De kade stond zwart van vreemde toeristen die met belangstelling onze zeebonken gadesloegen.

En ten slotte voor onze kunstschieders is de Blankenbergse haven steeds een rijke bron geweest van inspiratie en werd reeds ontelbare malen op het doek vereeuwigd.

HERFST... WINTER...

De seizoenen gaan voorbij, maar niet weerhoudt de

KOLONIALE LOTERIJ

die onvermoeid haar tocht door het land voortzet, en om de drie weken

NIEUWE MILLIONNAIRS MAAKT

VOLGENDE TREKKING

15 OCTOBER TE TURNHOUT

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

WORDT GELEVERD DOOR

IJS FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Scheepsmotoren



RUSTON

ZUINIG

BEDRIJF ZE KER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende

Maritieme nieuwsjes

Mijn in de kor van Nieuwpoorts vissersvaartuig

Op 23 September jl. was de N.711 (schipper Aesaert Jos.) ter visvangst buiten de Middelerkse Bank (Binnenkwinde). Rond 13 uur was het vaartuig gekomen op een halve mijl ten N.O. van de wrakboei die aan het westereinde van de bank ligt. Plots ontstonden twee geweldige ontploffingen voortkomend van mijnen in het schroefwater van het schip. Een geweldige watermassa werd de lucht ingeslingerd en de achtersteven werd opgelicht en kwam met een smak terug op het water. Door de luchtdruk werd gans het schip ontzet, alles aan boord werd van zijn plaats gerukt of gebroken en er werd vastgesteld dat het water binnenstroomde. De motorist Aesaert Robert die op het ogenblik van de ontploffing juist het visruim verliet kreeg een slag van de korkabels die zich boven het visruim bevonden in het gezicht zodat zijn neusbeen gebroken werd.

De N.735 (schipper Verbanck Jef) die zich in de nabijheid bevond draai de onmiddellijk de kor op en kwam ter hulp gelopen. Daar de motor gans los op de motorblokken stond kon schipper Aesaert deze slechts langzaam doen draaien en hij vroeg dan opgesleept te worden. Met de handpomp werd het water immer maar uit de N.711 gepompt en beide vaartuigen kwamen zonder verdere ongevallen rond 14.30 u in de haven van Nieuwpoort aan, waar de N.711 op de kuisbank gezet werd. Op de plaats van het ongeval werd reeds meer dan honderd maal gevist en niets liet vermoeden dat daar zich nog mijnen bevonden. Waarschijnlijk waren deze door de aanhoudende Noorderwind terug bloot gekomen. Het zou voor de vissers een grote geruststelling zijn moesten de mijnenvegers van de Zee macht die sector eens terug nazien.

De oefeningen der luchtmacht beloven

De maat begint nu stilaan vol te geraken met de fantasierijke oefeningen van de luchtmacht in het Nieuwpoortse. Vorige week kwam een bom terecht op de achterkeuken van de «café Simone» te Lombardzijde en veroorzaakte er grote schade. Gelukkig dat de bewoners zich in de schenkel zaal bevonden, anders zouden er wel slachtoffers gevallen zijn. De hoveniers in de omtrek van het dorp beklagen er zich over dat zij vaak worden opgeschrikt en moeten schuilen voor bommen en mitrailleurskogels.

Vrijdag jl. kwamen dan de vissers aan de beurt. Een groep garnaalesscheppen van Nieuwpoort waren aan het vissen langs de kust tussen Nieuwpoort en Oostduinkerke. Plots daagden weer de vliegtuigen van onze luchtmacht op, en enkele ogenblikken later ploften bommen tussen de vissersschepen op de laagwaterlijn van het strand en tegen de duinen.

Onze vissers (o.a. de N.707 - N.709 - N.715, enz.) kwamen er gelukkig niet de schrik vanaf maar ze vragen zich terecht af waar ze nog veilig hun beroep kunnen uitoefenen. De beste visgronden tot Middelerkse zijn onbereikbaar en langs de andere zijde neemt men hun boten als mikpunten voor het werpen van bommen. Daar reeds vissers P.V. opgelopen hebben voor het doorvaren van verboden zone zouden ze wel willen weten of zij nu hetzelfde zouden mogen doen tegenover de militaire overheden.

De vis door de kustvisserij aangebracht is de **BESTE!**

Zijn smaak en voedingskracht overtreft ver elk buitelandse product.

MIJN TE LOMBARDZIJDE AANGESPOELD

Op het strand te Lombardzijde, bij de monding van de IJzer, is een mijn aangespoeld. Zij werd door de diensten der mijnopruijing weggenomen.

AVERIJEN

De O.324 werd wegens motordefect opgesleept naar de haven van Oostende door de O.269 nadat het eerste vaartuig om bijstand verzocht had.

Bij het wegzetten geraakte de kore verward in het schroef van de Z.513 Dit vaartuig bereikte op eigen kracht de havendamkop, vanwaar het door de Z.54 naar de schuilhaven gesleept werd.

Bedanking

De Beheerraad, de Directeur en het personeel van de Ibis-school, ten zeerste getroffen door de blijken van sympathie tegenover de gevallen helden van de zee, bieden hun oprechte en welgemeende dank aan, aan allen die op de plechtigheid van 23 September jl. tegenwoordig waren.

Het Bestuur van de Ibis-school.

NIEUW VAARTUIG IN DE VAART

De O.329 «Cor Jésus», toebehorende aan de reders Arthur en Achiel Christiaen kwam deze week in de vaart.

Het schip is gebouwd op de werf van R. Panesi te Oostende het is van houten constructie, meet 121,28 T. Bruto en 40,06 T. Netto. De kiellengte is 27,86, breedte 6,76 m., diepte 3,37 m.

Het vaartuig is voorzien van een motor Ruston 324 PK, en een hulpmotor van 12 PK, alsook van een visser «Neptune» geleverd door de Fa A. Brusselle.

Het schip werd op 4 September '47 te water gelaten.

Ontploffingen en voorzichtigheid

Aan de werken op de kaai te Nieuwpoort is men steeds bezig de oude grondvesten te doen springen. Maar daarbij wordt vergeten de elementaire voorzorgsmaatregelen te nemen. Verleden week kwamen vissers van de vlootkom langs de werken als zo een ontploffing plaats had, op een andere dag waren personen bezig hun stukje land te bewerken, telkens moesten de onkundige slachtoffers de vlucht nemen voor de neervallende projectielen. Geluidsignalen en rode vlaggen zouden moeten gebruikt worden om de voorbijgangers te waarschuwen, dat er gevaar dreigt.

De nieuwe vismijn TE ZEEBRUGGE

Er mag gezegd dat Schepen P. Van Damme, alsook ondernemer dhr Van Eeghem werkelijk er halen van hun werk. De nieuwe vismijn neemt reeds enorme vormen aan. De grote toren links is bijna volledig voltooid en rechts, het laatst gebouwde gedeelte, begint ook vlug op te schieten.

Zij die belang stellen in de groei en de bloei van Zeebrugge, zijn hierover terecht fier. Zij verklaren, dat Zeebrugge de mooiste en modernste vismijn van het vasteland zal hebben, zelfs Holland zal moeten het onderspit delven...

In een onzer volgende nummers hopen wij een volledige en nauwkeurige beschrijving van de nieuwe vismijn te kunnen geven.

Dat men te Zeebrugge schepen Van Damme voor dit groots werk dankt, spreekt van zelf.

OPSLEPING

De O.121 van de reders Blondé, welke stuurloos rondzwolp, werd door de O.280 van de Rij. Flandria, naar Oostende opgesleept.

Briet uit Holland

“UTOPIA” door Jules Verne Junior Een tafereel uit het jaar 19??

AN de kade, van de vishallen te IJmuiden wordt een aantal boten gelost van het type «Haarlem».

Bij nadere beschouwing zijn deze boten geen trawlers, maar schepen met een groot laadvermogen, prachtige koelinstallaties en moderne accommodatie voor de opvarenden.

Uit de ruimen komen uniforme, doorzichtige dozen, vervaardigd uit plastic, zodat men de inhoud kan aan schouwen. Ze bestaan uit visfilet.

Via een Jacobsbladder en transportband worden deze pakken vervoerd naar de vries- en koelruimen in de vishallen. Vroegere pakhuizen zijn daartoe ingericht, een koelcentrale zorgt voor de benodigde koude.

Ook wordt een gedeelte van de lading getransporteerd naar de, achter de halle gereed staande spoorwagens en vrachtauto's; beide vervoermiddelen speciaal ingericht met koelinstallaties.

Even voorbij genoemde boten, los sen enige visserijschepen hun vangsten verse haring. Ook dit lossen geschiedt anders dan voorheen. Een verplaatsbare buigzame buis, meer een grote slang met een diameter van circa 25 cm. wordt met het ene einde geplaatst in het ruim van het schip, het andere einde mondt uit in de vishal, onder dit uiteinde worden de reeds lang in gebruik zijnde aluminium viskisten geplaatst. Een ventilator zorgt voor de flinke zuiging. De haring wordt dus door de buis gezogen en in kisten gedeponeerd. Automatisch wordt er steeds een lege kist onder het uiteinde geschoven, zodat de lossing onderbroken doorgaat. In een zeer korte tijd is het schip gelost en kan weer zeeklaar gemaakt worden.

Verder rondkijkend valt het op, dat aan de afwerking, betegeling, vloeren, beschijdering van halle, pakhuizen, vervoermiddelen de uiterste zorg is ge steed om de hoogste graad van hygiëne te bereiken.

In het ontspanningslokaal in de vishal, waar ons een geurig kop koffie ge serveerd wordt, maken we kennis met een van de bestuursleden van de afdeeling handel. Deze nodigt ons vriendelijk uit op het kantoor van de secretaris het gesprek voort te zetten, waar men belangstellenden gaarne de gewenste inlichtingen verstrekt.

Een prettige ontvangst valt ons ten deel. Het privékantoor van de secretaris is een modern, maar comfortabel vertrek, grenzende aan de ene zijde aan de afdeling kas en administratie, aan de andere zijde bevindt zich een vergaderzaal. Men voelt onmiddellijk, dat er een prettige sfeer heerst, absoluut niet streng ambtelijk, daarom voelt men zich als outsider dan ook spoedig thuis onder deze all-round vakmensen.

Onder het genot van een goede sigaar en gezeten in een gemakkelijke fauteuil vertellen de heren ons, dat de nu geloste schepen, die we zo juist zagen, afkomstig zijn van de visserijgronden. Deze visserijgronden zijn ver van IJmuiden gelegen, in tropische en subtropische wateren.

De Noordzee, die binnen een tiental jaren na de tweede wereldoorlog radicaal doodgevisst was, noodzaakte naar andere visgronden uit te zien. Zelfs, hetgeen men toentertijd de «verre» visserij noemde, leverde binnen afzienbare tijd niet voldoende meer op om het visserijbedrijf rendabel te kunnen exploiteren.

Deze stervende visserij werd als een ramp beschouwd voor de toekomst van IJmuiden en met bezorgd hart zag men de komende jaren tegemoet. Maar ook toen reeds waren er enkelingen die verder keken en de problemen durfden zien zoals ze waren. Zij ontwierpen praktisch uitvoerbare plannen. De nood was echter nog niet genoeg gestegen, dus werden deze plannenmakers veelal als fantasten betiteld. Dadelijk echter komen we hierop nog nader terug.

Deze schepen nu, zo gaat onze verteller voort, vervullen de functie van de vroegere «Jagers». Zij namelijk voeren de vis vanaf de visgronden naar Nederland of andere landen. Op de visgronden bevinden zich een drietal grote zgn. Fabrieksschepen. Op deze fabrieksschepen wordt de vis, die door de, bij deze fabrieksschepen behorende vangschepen, gevangen is en dagelijks aan de fabrieksschepen wordt overgegeven, onmiddellijk schoongemaakt, gefileerd, verpakt en diep- of snelgevroren. Vanzelfsprekend geschiedt dit alles mechanisch.

De vissoorten, die niet voor filering in aanmerking komen, worden ofwel in originele vorm ingevroren, ofwel op andere wijze geconserveerd of tot preparaten, vismeel en dergelijke, verwerkt.

Geneeskundige preparaten, gevitaminiseerde en gehormoniseerde producten, veevoeder, visleder, kortom alles wat wetenschap en praktijk tot stand wisten te brengen op het gebied van vis, wordt vervaardigd.

Geen visafval wordt vernietigd, zo goed als alles wordt benut. «Ja heren, als we onze voorgangers hoorden of we lezen hoe de toestand jaren geleden was, nu dan kunnen we toch een grote vooruitgang constateren, niet alleen wat vangst-, productie-, fabricatie-, en vervoermiddelen betreft maar ook in economisch-, monetair-, sociaal-, en zelfs cultureel opzicht is er ontzagelijk veel veranderd en dit alleen door een hechte samenwerking, geboren uit de nood der omstandigheden, tussen alle belanghebbenden».

Onze zegsman gaat verder en vertelt dat er kort na de tweede wereldoorlog een jaar of ander half, noodgedwongen, collectief door de vishandel gewerkt moest worden. De resultaten waren ondanks een «starre» prijzenpolitiek (of was het misschien : dank zij deze prijzenpolitiek?), zeer bevredigend.

Niet alleen de vishandel profiteerde hiervan, maar ook voor de reders, opvarenden, verwerkers, lossers en andere werknemers waren de resultaten niet onbevredigend.

Toen reeds had men moeten kunnen besluiten tot een hechte blijvende samenwerking om de komende slechtere jaren des te beter het hoofd te kunnen bieden.

Maar ja, een Hollander is (of liever was) nu eenmaal een rasechte individualist en men bad en smeekte om de «vrijhandel» met «vrije» prijsvorming. Enfin alles en allen moeten weer vrij zijn.

Na twee wereldoorlogen had men toen schijnbaar nog niet geleerd, dat de zo vurig verlangde vrijheid in het economisch bestel, altijd over gaat in bandeloosheid, ongebreidelde concurrentie, uiteindelijk in zorg en kommer voor 90 th. van de mensheid. Bij steeds beter wordende productiemethoden, sneller vervoer, dus kortere afstanden, zal het nodig blijken te zijn steeds meer en beter regeland op te treden wil het hele economisch leven

niet in het honderd lopen.

Succesvolle werd aan die roep om vrijheid in handel en wandel door de Regering gehoor gegeven. Kwam er een vissoort «vrij», dan ging er een gejuich op. Een ieder immers kreeg nu weer gelegenheid zijn eigen klanten te bedienen, zijn zaken op zijn eigen wijze te doen. Het «zaken doen» werd nu weer als van ouds een echte «sport», waarin men zich uitleven kon. De «goede oude tijd» keerde weer ! Voorwaar een ideale toestand. Resultaat : scherpe concurrentie, in plaats van een behoorlijke netto winst, een dalend omzetcijfer en geringe winst, verhoogde exploitatiekosten, uiteenvallen van groepen, die nog kort te voren hadden samengewerkt. Voor de kleintjes was helemaal geen plaats meer in het bedrijf. Zij immers hadden, door hun geringe toewijzing in de voorafgaande jaren van «gekneld» en «gebonden» handel wel een menswaardig bestaan gehad, maar waren niet in de gelegenheid, zoals de groten, om reserves te vormen en de reserves, die de groep vishandel nog in netto had, moesten, op verlangen van de leden, uitgekeerd worden volgens het geldende systeem, in plaats, dat men er in een of andere vorm ten bate van de aangesloten een collectieve verzekering sloot. Niets daarvan. Men huldigde immers het standpunt : Ieder voor zich, God voor ons allen.

Op een en ander dieper in te gaan is niet doenlijk in dit gesprek, men zou te veel in details treden.

De toestand in het visserijbedrijf werd jaar op jaar slechter, zo slecht dat de reserves sneller opeetden. In die jaren werd er al wel veel geconfereneerd. Men kon er maar niet in slagen tot een fusie te komen van alle betrokkenen. Wel gingen er enige redenen toe over elders hun geluk te proberen. Maar iets groots, gezamenlijk aanpakken deden ze niet.

Toch voelde eenieder, dat alleen door het gehele bedrijf gezamenlijk te exploiteren er iets groots tot stand zou kunnen komen. En dat alleen kan de redding zijn voor alle groepen.

Bij intuïtie begreep men, dat een dergelijke reddingspoging alleen door de groepen zelf moest ondernomen worden en met sanctie van de Regering. De dreiging, dat grote en machtige concerns de zaak in handen zouden nemen was een reden te meer om spoedig door te tasten. Zouden zij - de concerns - de macht in handen krijgen, dan zou dit funest zijn voor alle betrokkenen. Eerst dan zou men in feite zijn zelfstandigheid kwijt zijn.

Toen eenmaal dit inzicht doorgedrongen was, was de grootste moeilijkheid overwonnen en met werkelijk vooruitziende blik werd de zaak aangepakt.

De rederyd beheert en draagt de verantwoordelijkheid voor het productie-apparaat, de handel zorgt voor de distributie in binnen- en buitenland, de visconservenfabrikanten hebben de zorg voor de toepassing van de nieuwste methodes van conservering etc., de werknemers organisaties houden een nauw contact met genoemde groepen, de banken financieren het geheel, dat nu in één groot concern verenigt is.

Natuurlijk moesten aanvankelijk vele vooroordelen overwonnen worden, verscheidene details in de uitvoering bleken niet te voldoen in de praktijk en werden gewijzigd of verder verwaarloosd. In het kort, het duurde enige jaren eer de kinderziekten overwonnen waren, maar nu loopt alles vlot.

De vrees, dat vaste prijzen, waarop het gehele gebouw is gebaseerd, vaste armoede zou betekenen, of de werk-lust van het individu, zou aantasten, bleek ongegrond, integendeel, nu wist men, dat er een vaste basis was en deze zekerheid bracht menig individu ertoe nieuwe plannen te ontwerpen om dit bedrijf in de breedte en diepte uit te breiden. Moest men voorheen veelal redeneren : «Dat en dat zou ik gaarne ondernemen, maar ja, voldoen de tijd om de plannen serieus uit te werken heb ik niet. Mijn bedrijf eist me te veel op, het dagelijks, jaar in jaar uit vechten om een boterham te verdienen, vergt mijn gehele energie. Alsook het geld voor proefnemingen kan ik er niet afnemen», deze en dergelijke redeneringen gaan niet langer op. Eenieder, ongeacht de positie, die hij in het huidige concern inneemt is in de gelegenheid zijn plannen uit te werken en een oordeelkundige commissie staat klaar, deze plannen te bestuderen en op juiste waarde te schatten. Een premiestelsel zorgt voor de beloning, alsmede het recht op een permanente extra winstuitkering, indien blijkt, dat het naar voren gebrachte idee de nettowinst doet stijgen.

Ook voor de jongere generatie is gezorgd, vakscholen maken hen bekwaam voor het bedrijf.

Wel is waar zijn de uiteindelijke financiële voordelen per individu niet van dien aard dat zij aanleiding geven tot kapitaalvorming, maar men verdient toch zoveel, dat men een behoorlijke levensstandaard kan voeren en de zekerheid heeft, dat door sociale voorzieningen de toekomst is gewaarborgd.

Tot zover een verslag van een onderhoud in de jaren 19??.

Wie helpt dit alles verwezenlijken?



DROGE BATTERIJEN

TUDOR

DE DUURZAAMSTE

60, Steenweg op Charleroi, Brussel.

Te koop stellen van tongen

De reders van Zeebrugge worden er nogmaals attent op gemaakt, dat zij er alle belang bij hebben het reglement betreffende het te koop stellen van tongen zo stipt mogelijk toe te passen.

Er wordt voorzien dat enkel hoeveelheden van maximum 60 kgr in één mand mogen verkocht worden.

Hoeveel kleine kopers geven somtijds niet enkele franken per kgr meer als de hoeveelheid kleiner is dan het voormeld gewicht, daar ze soms zelfs met dit aantal kgr niet weg kunnen?

Tevens wordt aangedrongen insgelijks in hun eigen belang, dat de reders beter hun tarbot zouden sorteren, bvb. bij de grote tarbot er geen middenslag van 3 kgr tussen te mengen.

Nuttige samenwerking

De chef van het station Zeebrugge heeft aan het Bestuur van de Verenigde Expeditieuren-Groothandelaars in Vis en Visserijprodukten van de Oostkust gevraagd op de eerstvolgende vergadering van het Bestuur te mogen aanwezig zijn om een uiteenzetting te geven nopens het transport van uit het ladingstation van Zeebrugge-Vismijn, alsook om enkele suggesties der leden te horen met het oog op mogelijke verbeteringen.

Het bestuur van VEVO heeft hierop geantwoord, dat het deze contactname ten zeerste op prijs stelt. Zij zal reeds in de eerstkomende vergadering tot stand komen en ongetwijfeld goede vruchten afwerpen.

Kan de maag een stukje vlees niet lijden, een hapje vis zal haar verblijden.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

BUITENLAND

Bij onze Noorderburen

Drijf- en trawlnetharingvisserij

Men weet dat onze Noorderburen meer en meer haring vangt met het trawlnet. De haring wordt nachts meestal aan boord van de loggers gezouten. Deze evolutie in de wijze van vissen, die de aandacht van de Belgische reders moet gaande maken, vermits zij de drijfnettharingvisserij niet bedrijven, doch wellicht met succes de haring zouden kunnen zouten aan boord van de trawlers, was een gunstige gelegenheid voor dhr Spittel om de kosten te vergelijken welke voortspruiten uit de beide wijzen van haringvangen.

Bij de drijfnettharingvisserij speelt de kostprijs van de vleet de hoofdrol. In «De Visserijwereld» lezen wij dat men niet ontkennt, dat de vleet opvallend veel duurder in exploitatie is. Als men rekent op 75 nieuwe netten per jaar à fl. 1.500 dan komt de instandhouding der vleet jaarlijks op fl. 11.250. Het onderhoud van de vleet wordt geraamd op fl. 5.000. Hetzij in totaal fl. 16.250 voor de afschrijving en het onderhoud van de netten.

Als men haring met de trawl vangt, moeten per teelt zeker 6 trawlnetten gesteld worden. Dat kost fl. 7.500.

Daarbij komt echter het groter brandstof en olieverbouw van de loggers vergeleken met de drijfnetvisserij. Waaruit dhr Spittel besluit, dat de trawlnetharingvisserij per teelt zeker in hogere kosten komt, dan de drijfnetvisserij.

De trawl produceert daarentegen meer per zeedag dan het drijfnet. Daarbij komt nog dat de techniek van het haringtrawlen nog niet uitgeput is en het moet mogelijk zijn ook met lichtere motoren en met lichtere vistuig goede resultaten te bereiken, als ten minste voldoende snelheid gelopen kan worden. Want de snelheid is veel bij de haring-trawlvissers.

Zo voor onze Noorderburen, zoals dhr Spittel schrijft, de hele kwestie een moeilijk partijtje is, schijnt ze voor ons eenvoudiger. Wij trawlen haring, zonder dat er aan drijfnettharingvisserij gedaan wordt. Alleen dienen wij na te gaan of het voordeliger is voor de Belgische producent de haring aan boord te zouten of voort ongewijzigd in verse toestand aan te voeren. Wij zijn er ons van bewust dat deze kwestie gepaard gaat met andere vraagstukken, zoals het inpakmateriaal, de ladingsruimte aan boord, groter aantal manschappen, enz. Doch het loont o.i. wel de moeite dat de Belgische reders hieraan de nodige aandacht wijden. Het gaat niet op stelselmatig te verlangen, als 't slecht gaat, dat van overheidswegen zou worden ingegrepen. Het behoort dat de nijverheid eerst zelf gaat onderzoeken, wat er nog in eigen midden kan gedaan worden.

Hierop hebben wij trouwens reeds nadruk gelegd.

Voor een degelijk technisch visserij onderzoek

Spijts onze Noorderburen op gebied der haringvisserij veel verder gevorderd zijn, beklagen zij zich er over dat er van een rationeel onderzoek in Nederland geen spoor aanwezig is. Dit bewijst dat zij nog hoger op willen. Dit pleit zeker in hun voordeel. Zij wensen

een technisch visserij-onderzoek, dat bij de Belgen vrijwel onbekend is en niet gewaardeerd wordt. Wij kunnen de mening van onze Noorderburen bevestigen, dat het technisch visserij-onderzoek centraal zou moeten gebeuren. Dat het mooi zou zijn als de reders zelf een fonds zouden bijeenbrengen met het oog op rationele experimenten. Doelstelling is, zoals dhr Spittel voorschrijft: hoe kan de visserij-productie opgevoerd worden, met zo min mogelijk verhoging van de kosten? Men kan natuurlijk altijd wel meer paardekraft inzetten, maar meer P.K.'s kosten steeds meer geld. Het doel van de mechanisatie is juist meer te produceren voor minder geld.

Goede reclame

Dat onze Noorderburen zin hebben voor reclame blijkt o.m. uit het volgende: de kleinhandel voert zelf voor eigen kosten reclame voor de gefileerde haring. Er zijn pakjes lucifers in omloop, die de klanten waarderen en waarop ze aan de kwaliteiten van haring als voedsel worden herinnerd. Goed werk, ongetwijfeld, en een bewijs van vindingrijkheid.

Schrale garnalenvangsten

De Nederlandse garnalenvissers beklagen zich over de schrale garnalenvangsten. Ze zitten met de Belgische bedrijfsgenoten in dezelfde put. Wat maakt dat de smart gedeeld wordt, trouwens voor alle beproefden slechts een schrale troost.

Garnalenvissers van Arnemuiden en Vere gingen naar huis toe om bij de boeren te gaan werken.

Demagnetisering

Vissersvaartuigen moeten bij onze Noorderburen gedemagnetiseerd worden om het gevaar dat magnetische mijnen nog zou kunnen opleveren tot het minimum te herleiden.

De algemene opinie onder de kustvisserij is nochtans, dat het ondergaan van de demagnetisering der vissersvaartuigen tijdverlies betekent, wat kostbaarder nog is dan het tarief wat daarvoor verschuldigd is, zo meldt «De Kustvisser». Hieraan wordt toegevoegd dat de demagnetisering van zo weinig belang is, omdat de praktijk heeft uitgewezen dat op alle mogelijke plaatsen in de Noordzee door kustvissers het bedrijf werd uitgeoefend en van de werking van magnetische mijnen in 't minst geen hinder werd ondervonden, terwijl grotere schepen, als vrachtaarders en coasters op diezelfde plaatsen door zulke mijnen werden getroffen. Bovendien ondervonden de vissers het grote nadeel van miswijzingen van het kompas, dat ze heel wat gevaarlijker achten dan de elektrische mijnen.

De Nederlandse Vissersbond drong bij de Minister van Marine aan, opdat de verplichting van het demagnetiseren van de vissersvaartuigen zou worden opgeheven.

Dit verzoek werd echter afgewezen, steunende op het feit, dat indien in de praktijk het gevaar voor niet gedemagnetiseerde schepen op de Noordzee niet zo groot is als men wel beweert, dit gevaar niettemin nog in zodanige mate aanwezig is, dat onmogelijk kan worden overgegaan tot het opheffen van het voorschrift tot demagnetisering.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden

Telefoon IJmuiden 5883 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Bij onze Zuiderburen

Wat nog uit te voeren is

Ter gelegenheid van het aan het bewind komen van de nieuwe regering maakten de Franse maritieme kringen het bilan op van hetgeen o.a. op zeevisserijgebied moet verwezenlijkt worden.

Nadruk wordt gelegd op:

1. de reorganisatie van de beroepsinrichting: het wetsontwerp, dat in dit verband reeds geruime tijd werd ingediend, moet met bekwaam spoed besproken en aangenomen worden. Echter niet zonder dat vooraf de beroepsmiddelen hierover geraadpleegd werden.

2. Het vraagstuk der overbevissing: alle landen zijn het hierover eens, dat, wil men een ramp voorkomen, ingrijpende veranderingen noodzakelijk zijn.

De conferentie, die in Londen in de loop van 1946 plaats had, schreef wel is waar enkele verdienstelijke maatregelen voor, die nochtans als ontoereikend moeten beschouwd worden, des te meer dat slechts enkele landen ze hebben aangenomen. Frankrijk heeft deze overeenkomst nog niet be-

krachtigd. Onverwijld dient te worden onderzocht of geen nieuwe bijeenkomst behoort te worden belegd, die de door de omstandigheden opgedrongen maatregelen zou voorschrijven, welke nadien door een wet zouden moeten bekrachtigd worden. In elk geval mag men niet meer lijdzaam toezien. Te grote belangen staan op het spel.

3. wat de vishandel betreft, moet ge streefd worden opdat alles in handen zou berusten van een ministerie, dat de verschillende vertakkingen vanaf de productie, in zijn bevoegdheid heeft

De vaststelling van de verkoopprijzen bij de zeevisgroothandel

Vele Belgische zeevisgroothandelaars zal het ongetwijfeld interesseren hoe hun Franse bedrijfsgenoten meestal te werk gaan met het oog op de vaststelling van de verkoopprijs van de vis die door hen in openbare veiling aangekocht werd.

Als de zeevisgroothandelaar zich de

vis heeft aangeschaft, moet hij het product laten weghalen en naar zijn pakhuis overbrengen.

Sorteren, kuisen, met ijs voorzien, inpakken, zijn de voornaamste bewerkingen die zohaast mogelijk moeten uitgevoerd worden. Door het kuisen wordt meestal verstaan: het wassen en, indien de vis aan boord reeds gestript werd, het ontkoppen van de grote soorten.

Dit geeft natuurlijk aanleiding tot gewichtverlies. De afval wordt verkocht aan lage prijzen.

De zeevisgroothandelaar moet vervolgens zorgen voor het vervoer.

Zoals men kan opmerken: wat ook de vissoort weze, berokkenen een aantal bewerkingen dezelfde onkosten. Het kilogram ijs kost even duur als het aangewend wordt om een tong van ijs te voorzien als om een wijting. De prijs van het inpakmateriaal stijgt slechts in verhouding van de omvang. De handarbeid besteedt aan het ontkoppen van een kabeljauw of een kool vis kost evenveel. De prijs van het vervoer schommelt niet naar gelang het product, dat vervoerd wordt.

Daarentegen zijn er bepaalde kosten die schommelen naar gelang de waarde van de vis, waaronder de overdrachtaks.

Dit wil nochtans niet beduiden dat de zeevisgroothandelaar een vaste verhoging van de prijs zal toepassen, wat de kwaliteit en de soort ook weze. Daarentegen houdt hij zich meestal vast aan de toepassing van een percentage voor elke soort.

Rekening houdende met de vaste kosten die wegen op al zijn producten, wat ook de hoedanigheid en de soort weze en de kosten welke in verhouding zijn met de waarde, zal de zeevisgroothandelaar door de band een groter percent van verhoging toepassen op de gemene vissoorten dan op de courante; op de courante hoger dan op de gezochte, op de gezochte hoger dan op de extra fijne vis.

Men raamt dat in de zeevisgroothandel voor de oorlog de volgende prijsverhogingen toegepast werden tussen de prijs betaald aan de producent en de verkoopprijs van de zeevisgroothandelaar: de gemene vis: 50 t.h.; courante vis 30 t.h.; gezochte vis 15 t.h. en de extra fijne vis 10 t.h.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis!

ENGELAND

WAAR BLIJFT DE VIS?

Neen, het is niet de eenvoudige man, noch de visser, noch de huisvrouw die de bijzonderste kritieke factor in de Britse visnijverheid uitmaken. Het is de vis, de wegblijvende vis.

De besluiten die twee jaar geleden op de London International Overfishing Conference genomen werden, zijn in Juli 11. met de Royal Assent goedgekeurd geweest. Op deze conferentie waren de elf vertegenwoordigers van de naties (Groot-Brittannië, België, Denemarken, Frankrijk, Ierland, IJsland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje en Zweden) het eens dat iets moest gedaan worden om te beletten dat de bestaande stocks op een gevaarlijk laag niveau zouden vallen. Ze konden het helaas niet eens worden over de methode die moest toegepast worden.

Waar de Scandinavische naties geloofden in het gebruik van grotere netmazen, zodat de kleinere visjes kunnen ontsnappen en verder groeien tot ze een commerciële grootte bereikt hebben, is Groot-Brittannië voorstander van het beperken van de vloot. Dit laatste werd goedgekeurd in Augustus door de White Fish and Herring Industry Act.

TIEN VISSSEN VAN 5.000.000 EIEREN

Heer waarschijnlijk zal de Britse Regering de mogelijkheid onderzoeken de Noordzee op een kunstmatige manier te stockeren. Dit in de hoop dat het de proliëke kabeljauw zal ten goede komen, die ongeveer 5.000.000 eieren legt en waarvan gemiddeld 10 vissen onder normale omstandigheden (zelden meer) de commerciële grootte bereiken.

Zoals we vroeger van onze lezers gemeld hebben werd dit in de Oostelijke wateren van de States met een bevredigend gevolg toegepast.

En waarom zou de wetenschap de natuur niet wat helpen?

DE TOEKOMST LIGT IN DE WETENSCHAP

Het experimentele vissersvaartuig dat in de wateren van Cornwall ter visvangst uitgevaren is, heeft de interesse van alle visserskringen van dit gedeelte van Engeland gaande gehouden. Het vaartuig behoort aan het Ministerie van Visserij toe en was er vooral op uitgezonden om het belang van de echosounder te beproeven. De contrasten tussen de vangsten van gewone vissersvaartuigen en van de «Onoway» zijn zo groot, dat de meest conservatieve onder de vissers moeten overtuigd zijn van het nut van het apparaat, en willens nillens moeten bekennen dat de toekomst van hun visserij in de wetenschap schuilt.

De hoop wordt nu enkel uitgedrukt, dat de belangstelling die het Ministerie voor de visserij daardoor getoond heeft, niet zal eindigen en dat ook de problemen betreffende het markten in korte tijd zullen opgelost worden.

NIET VOOR DE VISSERIJINDUSTRIE MAAR WEL VOOR DE AARDAPPELOOGST

Een protest werd bij de Staatssecretaris van Schotland neergelegd tegen het feit dat kinderen van 13 à 15 jaar niet mogen gebruikt worden als boodschappers, maar dat de staat de weg voor dezelfde kinderen open laat om aan de aardappelooft mede te helpen.

Is dit niet eerder de ouderdom om nog op de schoolbanken te zitten?

EN DE GOLVEN SPOELEN OVER DEK

Een tragedie heeft zich aan boord van een Schots vissersvaartuig voorgedaan gedurende de reis die het naar de Faroë's ondernam.

Daar het op een gegeven ogenblik in zware zee vaarde, riep de schipper alle hens aan dek. Enkele minuten later sloegen twee reusachtige golven over het schip aan beide zijden tegelijk. Allen werden tegen dek geslagen en grepen naar wat te grijpen viel. Toen het water zich terugtrok had het twee man met zich meegesleept. De schipper werd op de brug dood gevonden. De tweede motorist heeft het vaartuig behouden in de thuishaven teruggebracht. Een der vele tragedies uit het vissersleven, tragedies die voor de grote menigte ongemerkt voorbijgaan en hoogstens enkele lijntjes vermelding krijgen in de bladen van 's anderendaags morgens...

INVOERMAATREGELEN

De Minister van bevoorrading meldt dat de volgende schikkingen getroffen werden voor de invoer van vis in de periode lopende van 3 Oktober tot 30 Oktober 1944.

1) De maximum wekelijkse toegelaten hoeveelheden blijven als volgt: Denemarken 650 ton; Noorwegen 650

ton; Holland 50 ton; IJsland 40 ton; Zweden 10 ton; wat een totaal van 1400 ton uitmaakt.

2) Daarenboven werd invoer van Belgische vis op beperkte schaal toegelaten, dit met individuele vergunningen. Firma's die een aanvraag tot het bekomen van een invoervergunning deden werden op de hoogte gesteld van de waarde van de aankopen die ze tot op 30 September moesten doen.

Gelijksoortige schikkingen zullen genomen worden voor 't kwartaal eindigend op 31 December eindigt.

De bepalingen betreffende variëteit en maat van ingevoerde vis, hieronder gegeven zijn ook van toepassing voor België.

3) Als de maximum toegelaten hoeveelheid voor een week niet in de week kan verzonden worden, mag het saldo niet op de volgende weken verschoven worden.

4) Volgens schikking met de Noorweegse autoriteiten, mag de in te voeren uit dit land direct van Noorwegen naar haar liners die regelmatig de overvaart doen, gebeuren.

5) De variëteiten die binst die periode mogen verzonden worden, zijn de volgende: tong, schaar, tarbot, heek, bot, heek, hondshaai (gevlid en ongekopt) en kuit, rog en schaatvlekt niet onder 1 Eng. pond iedere variëteit kabeljauw niet onder 1 Eng. pond schelvis, pladijs en tongschar, niet onder 3/4 Eng. pond.

Invoer van de hierboven aangegeven soorten in gefileerde vorm is niet toegelaten. Kabeljauw onder de 3 Eng. pond moet de naam «codling» dragen.

6) Als tijdelijke maatregel zal afgezien worden van de schikking die het verzenden van hondshaai tot 10 t.h. kabeljauw en schelvis tot 25 t.h. van de zending beperkte.

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 25 Sept. 1944.

EEN JUBILEUM

Deze keer willen en kunnen we beginnen met een jubileum betreffende de heer J. Vermaat, de laatste jaren controleur bij de Visserij op de Zeeuwse stromen. 't Zal op 1 Oktober a.s. 40 jaren geleden zijn, dat genoemde heer in dienst trad bij bovengenoemd Bestuur. In dienst betreden als schippersknecht op een der vaartuigen van de Visserij-politie, klom hij geleidelijk op tot z'n tegenwoordige rang. De heer Vermaat toonde zich een humaan en correct ambtenaar, wat dan ook wel een van de redenen zal zijn, dat vrijwel alle vissers en handelaars hem gunstig gezind zijn. Na deze mededelingen is het eigenlijk overbodig de verwachting uit te spreken, dat het de jubilaris beslist niet aan blijken van belangstelling en meelevens zal ontbreken. Anderzijds van harte gelukgewenst, heer Vermaat.

BRANDSCHADE

We vervolgen met iets van heel andere aard. Verleden week Zaterdag ontstond op de Ye.31 van Wed. J.P. Sinke, brand, veroorzaakt door wegsplattende vonken, ontvlogen aan een lasapparaat en die in de kooioederen terecht kwamen. Een geluk bij dit ongeluk was dat de modern uitgeruste «Beatrix» He.4 van Gebrs Koster op zij lag. De bemanning van de Ye.4 tastte dadelijk het vuur aan met de brandslang met als gevolg, dat het vuur spoedig was geblust en de schade tot een minimum beperkt bleef.

HET SCHOONMAKEN DER PERCELEN

Het schoonmaken der percelen op de Boven-bank is stopgezet. We wilden bijna schrijven, beëindigd. Maar dat zou zo kunnen worden opgevat, alsof nu werkelijk alle percelen, die bestemd waren om te worden schoongemaakt, nu ook afgevoerd zouden zijn in afdoende zin. Wat daarvan zij is niet precies te zeggen, want volgens «de krant» zouden nog «slechts enkele» aan de beurt dienen te komen, doch in tegenstelling daarmee, beweert «de man van de kaai» dat er nog veel meer te doen zou zijn. De «krant» komt tot de conclusie, dat de percelen zijn opgeknapt en (dat) de verwachting is, dat de besmettingshaard voor de schelpziekte is opgeruimd. «De som van fl. 70.000 is niet weggegooid» is de slotconclusie. We zouden er ons over verheugen, als het werkelijk waar zou blijken. Maar als men zo zeer afwijkende meningen hoort ten beste geven, wat moeten wij er dan van denken? «Wat is waarheid» vroeg heel lang geleden Pilatus zichzelf en het publiek af. Wat vanzelf niet wil zeggen, dat we niet vurig hopen, dat de optimisten gelijk zullen krijgen.

DE OESTERVERZENDING

De oesterverzending geeft geen reden tot klagen, integendeel, want er gaan, de tijd van het seizoen in aanmerking genomen, veel oesters weg. Schreven we een vorige keer, dat de meerderheid der verzenders er voor was, ook aan toe te stellen agenten in België korting toe te passen, zowel als aan de reeds bestaande groothandelaars, nu vernamen we, dat dit niet doorgaat. 't Bedrijfsschap wil het provisie bestaan alleen voorbehouden aan de reeds erkende en bekende groothandelaars. Hoe men daarmee 't korting geven op andere manier meent te kunnen voorkomen, is ons als nog een raadsel. Maar wellicht weet men in Den Haag meer af van dergelijke praktische aangelegenheden. Althans van de bevrijdingsmiddelen ervan. Hopen we dat succes er 't gevolg van zij!

DE PANNENAANSLAG

In de pannenaanslag in het algemeen, komt naarmate de tijd vordert, steeds meer tekening. Over weer volgens de krant, zo ongeveer procent zonder aanslag zijn gebleven (ofwel later afgestorven) zou 20 t.h. zeer matig, 20 t.h. matig en 10 t.h. (geveer) goed te noemen zijn. Een paar resultaat dus! Wat het betekende 40 t.h. waardeloos, kan men zich alleen voorstellen als men weet hoeveel voor- en zorg en geld voor niets werd verricht en/of uitgegeven. 't Is te menen hard gelag, omdat veel pannenvissers geen kapitaalisten te noemen zijn. Wat evenwel niet inhoudt dat het gesitueerden geen du hebben gekregen. Iemand hier deelde me mee 65000 pannen te hebben aangekocht voor een hoge prijs (wat is niet du tegenwoordig?) al 't werk er aan gedaan en laten doen en nu als uitloop op het grootste gedeelte niets en op een kleiner deel weinig aanslag. Welk bemoedigend, voorwaar.

DE KREEFTEN

De invoer van kreeften uit Noorwegen, die om ons onbekende redenen enige weken bijna geheel stil stond, is weer hervat. Om de achterstand in de voorraad zo spoedig mogelijk aan te vullen, kwamen de eerste partijen voor beide hier gevestigde kreeften-firmas per vliegtuig aan op het vliegveld van Woensdrecht. Vandaar haalden de betrokkenen ze af met hun camion en werden ze op Yerseke in de parker uitgezet. Naar we hopen reeds spoedig ingepakt en verzonden, naar de amateurs. Vervoer door de lucht is wel vlug, doch ook duur; te duur om het regelmatig te doen waarom dan ook de meeste per schip aankomen, 't zij in Antwerpen, 't zij in Rotterdam. Een concurrent voor de Noorse leveranciers presenteerde zich. Ierland namelijk biedt kreeften aan, naar men zegt tegen lagere prijzen!

Schreven we een paar weken geleden, dat vanuit België vooral 's Zondags hier nogal wat oesters en ook wel kreeft wordt genuttigd, nu zijn we een weinig beter ingelicht en wisten bijlange niet dat er 's Zondags zoveel auto's uit België hier komen. Ooggetuigen deelden ons mee, dat verleden Zondag alleen hier op het plein achter de kerk 53 auto's stonden geparkeerd. Toen wij ons maandagmorgen aan de Belgisch-Hollandse grens bevonden was daar weeral een autobus uit de omgeving van Willebroek op weg naar ons oesterdorp.

DE MOSSELEN

Naar men uit Bruinisse meldt gingen deze week 400 zakken mossels van 50 kgr naar Engeland. Twintig zakken minder dus dan de voorgaande week. 't Is niet veel maar misschien toch wel genoeg om bij de betrokkenen de moed er in te houden. België nam weer gewoon af. Waarom zou het ook niet? Onze Belgen laten ons niet, neen noch in de steek en waarom zou men het niet doen, nu de mossels zo goed zijn en de verzorging aanmerkelijk beter dan vorige jaren? Rest nog Frankrijk. Heel te het enige weken terug, dat 15 September zou worden begonnen (doch waar niets van kwam) nu zou volgens «de krant» 3 Oktober de beslissende dag zijn. Eigenaardig is dat reeds mosselen werden gelost op de werkdagen plaatsen door Frankrijk-handelaars en dat een andere geregelde Frankrijk-firma nog van niets weet, naar een der firmaleiden ons van morgen mededeelde. Wat er van zij 't spel kan niet te gauw beginnen, vooral voor hen die nog steeds als gevolg van gemis aan mosselen van voldoende vis-gewicht zonder leverings-order bleven. En die kwekers kunnen toch ook niet op een houtje bijten, zo men 't hier uitdrukte.

Marktberichten

Vrijdag 24 September 1948.
De haring circa 500 bennen, welke doorgaans van zeer goede hoedanigheid is, wordt levendig opgekocht aan prijzen schommelende tussen 2.600 en 3.040 fr de lot van 10 bennen, naargelang de kwaliteit en grote. De wel-nige vissoorten worden aan middel-matige prijzen van de hand gedaan.

	Kgr.	Fr.
0.91 Kust	535	3.670
0.88 Fladen	25604	145.385
0.31 Kust	615	4.060
0.180 Kust	306	2.570
0.182 Kust	247	1.830
0.52 Kust	544	4.620
0.19 Kust	1060	7.950
0.84 Kust	957	6.700
0.14 Kust	446	3.990
0.271 Kust	383	3.800
0.32 Kust	540	5.420
0.126 Kust	356	4.270
0.125 Kust	835	3.970
0.20 Kust	591	4.540
0.260 Kust	540	4.550
0.10 Kust	698	7.850
0.261 Kust	366	2.640
0.56 Kust	315	2.600

Zaterdag 25 September 1948.

De aanvoer van verse vis belooft enkel tot zowat 40.000 kgr., omvat wel-nig verscheidenheid en bestaat slechts uit wat platvis, totten, tarbot, wijting rog, makreel, koolvis en zeer weinig kabeljauw en gul. Deze verse vissoor-ten boeken echter mooie afzetprijzen De haring ongeveer 3.400 bennen is doorgaans van goede hoedanigheid en wordt zeer levendig opgekocht aan prijzen gaande van 1.870 tot 3290 frank de lot van 10 bennen.

	Kgr.	Fr.
Z.519 West	6302	69.730
N.797 Kust	461	3.975
O.106 Kust	229	2.250
O.144 Kust	1379	8.520
O.14 Kust	480	2.090
N.780 Kust	546	4.850
O.28 Kust	422	3.300
O.315 Fladen	15.416	99.878
SSO.297 Fladen	89012	562.933
SSO.293 Fladen	95550	509.500
O.68 Kust	436	4.950
O.271 Kust	420	2.460

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT

EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72319/18

Telegram: Willemso Oostende

O O S T E N D E

(226)

Maandag 27 September

De gezamenlijke aanvoer belooft tot circa 490.000 kgr. waarvan onge-veer 277.000 kgr. haring. De haring wordt afgenomen aan prijzen schom-melende tussen 1.340 en 1.900 fr de lot van 10 bennen, dit naargelang hoedanigheid en grote. Er is een mooie verscheidenheid aan verse vis-soorten doch slechts zeer kleine par-tijen platvis worden aangebracht. Rog wordt aan middelmatige afzetprijzen van de hand gedaan. De andere ver-se vissoorten worden doorgaans aan zeer goede prijzen en in steeds stij-gende lijn aan de man gebracht. Te-gen het einde der verkoop wordt een lichte neiging tot daling der prijzen waargenomen. De Yslandse vissoorten worden zeer levendig opgekocht aan zeer goede prijzen.

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE

INVOER - UITVOER

TEL. 720.13

713.13 (privé)

ALLE SOORTEN ZEEVIS

Kgr. Fr.

O.250 Fladen	24155	183.813
SSO.148 Ysland	73834	792.135
O.46 West	766	5.460
O.326 Noordzee	18597	213.470
O.269 Noordzee	9060	134.150
O.7 West	5609	75.175
O.153 Noordzee	8379	124.120
O.278 Noordzee	4837	59.330
N.733 West	5779	70.060
O.304 Fladen	61475	173.530
O.210 Kanaal	7744	121.490
N.739 Noordzee	50155	282.734
SSO.301 Fladen	101104	346.685
O.121 Kust	4669	68.010
O.126 Kust	699	5.890
O.81 Fladen	78417	282.283
SSO.158 Fladen	20539	56.010
O.125 Kust	607	4.900
O.260 Kust	1657	13.370
O.52 Kust	1505	16.030
O.261 Kust	1023	12.420
O.19 Kust	501	6.380
O.5 Kust	456	5.280
O.32 Kust	848	10.350
O.56 Kust	496	6.350
O.185 Kust	316	4.110
O.102 Oost	4360	94.500

Dinsdag 28 September 1948

Heden belooft de aanvoer van na-ring tot ongeveer 423.425 kgr.; deze van verse vis bedraagt circa 114.585 kgr. Er is maar weinig kabeljauw en ronde vissoorten voorhanden, zodat deze dan ook aan zeer hoge prijzen worden betwist. Zeer grote belang-stelling en bijzonder grote vraag naar alle vissoorten. De prijzen der vis-

soorten die heden op de markt voor-handen zijn, zijn doorgaans zeer hoog en stijgen steeds van beurt tot beurt. Ongeveer 8.000 kgr tongsortering voor handen en deze wordt evenals tar-bot gretig opgekocht. Tegen het ein-de der markt is echter een neiging tot daling der prijzen waar te nemen

Kgr. Fr.

SSO.158 Fladen	65616	159.129
O.108 Fladen	57870	142.544
O.257 Oost	4423	105.640
O.280 Oost	290	6.390
O.132 Kanaal	8935	137.220
O.140 Oost	4673	92.330
O.14 Kust	563	4.710
O.106 Kust	1034	11.490
O.53 Kust	821	8.090
O.248 Kust	1241	12.130
N.728 West	4989	66.610
SSO.92 Fladen	136365	269.165
O.100 Kust	858	9.345
O.68 Kust	961	11.570
O.10 Kust	568	7.090
O.84 Kust	938	11.230
N.820 West	4364	54.460
O.78 West	2479	35.070
O.241 Fladen	20268	98.086
O.86 Fladen	85168	185.825
O.193 Oost	5713	112.870
SSO.303 Fladen	96718	307.004
N.801 West	3626	43.510
O.276 Oost	5680	90.660
O.176 Oost	4526	91.830
O.77 Oost	1295	17.580
O.198 Kanaal	9747	122.450
O.274 Oost	4523	80.770
N.797 Kust	594	5.090
N.780 Kust	638	6.660
N.737 West	2.523	45.660

Woensdag 29 September 1948

Doorgaans alle gewenste varietei-ten zijn voorhanden. De totale aan-voer belooft tot circa 460.500 kgr. waarvan ongeveer 346.000 kgr. haring. Deze haring wordt zeer levendig en in grote partijen opgekocht aan ta-melijk vaste prijzen licht schommel-ende tussen 820 en 1000 fr, dit vol-gens kwaliteit en grote. De markt is heden onvoldoende gespijsd met ver-se vissoorten zodat de vraag het aan-bod overtreft. Doorgaans alle aange-boden varieteiten worden aan zeer hoge prijzen betwist. Tegen het ein-de van de verkoop ondergaan zekere vissoorten een lichte daling in prijs. Zeer grote belangstelling bijzonderlijk vanwege binnenlandse kopers.

Kgr. Fr.

O.85 Fladen	80050	149.000
O.205 Noordzee	73525	131.690
O.183 Kanaal	5234	77.690
SSO.157 Noordzee Fl.	107773	214.451
SSO.294 Noordzee	68585	230.200
O.218 Noordzee	9474	180.170
O.311 Noordzee	23290	157.330
N.776 West	3596	44.860
O.268 Noordzee	17418	254.080
O.226 Noordzee	25724	234.493
O.52 Kust	449	6.140
O.166 Oost	2025	83.420
O.232 Noordzee	13000	222.860
O.271 Kust	547	6.650
N.806 West	2164	33.570

O.196 West	2646	43.220	O.119 Oost	5160	88.540
O.135 Oost	2410	79.630	B.610 West	4465	64.440
O.28 Kust	390	2.020	O.84 Kust	351	2.350
Z.428 Oost	5425	106.900	O.748 West	3995	43.880
O.225 Oost	3665	72.140	O.260 Kust	643	3.810
O.128 Oost	6187	126.940			
O.165 Witte Bank	7359	104.915			

Donderdag 30 September 1948

4.900 bennen haring en 1.400 bennen verse vis.

De haring wordt in dalende lijn af-genomen van 1290 tot 400 fr. de lot van 10 bennen. Er is maar weinig ver-scheidenheid aan vissoorten voorhan-den en de vraag is reeds meer dan voldaan, zodat doorgaans alle aange-boden varieteiten aan lagere prijzen worden afgenomen dan gisteren. Zeer kleine belangstelling en weinig leven-dige markt.

Kgr. Fr.

O.122 Oost	4883	81.770
O.89 Noordzee	76783	151.518
O.194 West	1956	23.330
O.106 Kust	389	3.810
O.100 Kust	526	4.270
O.185 Kust	467	4.370
O.126 Kust	541	5.670
O.125 Kust	941	7.350
O.32 Kust	522	5.410
O.19 Kust	874	8.250
O.261 Kust	624	6.230
O.5 Kust	998	10.100
O.91 Kust	547	4.030
O.208 Kust	753	8.250
SSO.163 Fladen	102075	205.400
O.249 Kanaal	2871	45.840
O.5 Kust	518	5.310
O.271 Kust	319	2.370
O.204 Noordzee	15850	189.675
O.318 Noordzee	87.650	189.675
O.318 Noordzee	78.650	112.956

Verwachtingen

VRIJDAG 1 OKTOBER :

Van de Fladen : O.299 (2000 ben-nen haring); verder O.242, O.159.

ZATERDAG 2 OKTOBER :

Van de Oost : O.312; van het Noor-den : O.212, O.239; van het Kanaal : O.310; verder : O.83 (2000 bennen haring), O.160.

MAANDAG 4 OKTOBER :

Van het Noorden : O.237 O.266, O.331 O.319; van de Oost : O.254, O.223; verder : O.285, O.216, O.25.

DINSDAG 5 OKTOBER :

Van 't Noorden : O.243, O.231, O.317, O.295; van de Oost : O.227, O.265; van het Kanaal : O.290.

MAANDAG 4 of DINSDAG 5 OKT. :
O.333.

WOENSDAG 6 OKTOBER :

Van de Oost : O.105, O.174, Z.446, O.192; van het Kanaal : O.291.

Worden verder in de loop der visweek verwacht :

O.158, O.88 met haring.

GARNAALAANVOER

OOSTENDE

Datum	Kgr.	Opbrengst	Max. en Min. prijs	Aantal vangsten	Gemid. prijs
23-9	1545	44.759	22-39	35	28
24-9	1296	33.702	22-30	32	26
25-9	1218	38.443	24-36	34	31
27-9	967	31.485	30-36	27	32
28-9	781	28.738	32-40	24	36
29-9	510	18.836	34-41	15	37

BLANKENBERGE

23-9	44	1.603	36-37	1	36
24-9	110	3.850	34-36	3	35
25-9	99	3.659	36-38	3	37
27-9	86	2.969	33-35	3	34
28-9	77	2.805	34-38	4	36
29-5	50	1.872	37-38	2	37

ZEEBRUGGE

23-9	3588	142.430	34-45	60	39
24-9	3905	155.487	32-44	60	39
25-9	4591	137.960	25-37	61	30
27-9	2653	94.995	30-43	31	39
28-9	4314	138.948	25-40	46	32
29-9	3825	116.734	25-39	52	30

Prijzen toegekend aan de verscheidene soorten Vis

Prix accordés aux différentes sortes de Poisson

VISMIJN OOSTENDE

MINQUE D'OSTENDE

VISMIJN YMUIDEN

WEEK VAN 24 tot 30 SEPT. 1948.

SEMAINE DU 24 au 30 SEPT. 1948

WEEK VAN 22 tot 28 SEPT. 1948

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	40,60-53,20	36,00-50,00	34,80-44,00	33,80-37,80
3/4	57,20-63,40	53,80-60,80	53,80-55,80	41,00-42,60
bloktongen	62,60-66,20	57,80-63,00	57,40-58,80	43,40-43,60
v/kl.	62,50-70,70	57,00-63,50	57,00-59,00	41,20
kl.	52,50-54,00	45,00-53,40	48,00-54,00	36,20
Turbot — Tarbot gr.	52,00	51,00-53,40	48,50-55,00	45,00-53,50	37,50-42,00
midd.	35,00	39,00-43,00	35,00-42,00	34,00-40,00	28,00-32,00
kl.	26,50	26,40-31,40	27,00-33,00	27,20-30,00	25,60-27,00
Barbues — Griet, gr.
midd.
kl.
Carrelets — Pladijs, gr. platen	17,60	17,80-21,00	18,40-20,00	15,80-18,00
gr. iek	20,10-25,20	19,60-21,40	18,40
kl. iek	21,50-22,00	21,80-23,80	19,40
iek 3e slag	11,50-12,00	.....	15,00	16,40-18,90	17,40-18,80	15,20
platjes	7,00- 8,40	.....	7,20- 7,80	4,80- 4,20	7,40- 8,60	5,00- 6,20
Eglefins — Schelvis, gr.	31,00	.....
midd.	10,60-15,00	.....	21,40-25,80	18,00-23,00
kl.	7,80- 9,80	6,60- 9,50	11,80-16,00	7,80-17,20	5,80-14,00
Merluches — Moole Meiden, gr.	28,40	29,60	22,00-25,00	19,00-23,50
midd.	13,50-15,40	.....	13,00-19,00	12,50-13,50
kl.	9,40	.....
Rales — Rog	8,00- 9,00	7,00- 9,80	6,60-11,00	6,70-10,00	7,20-10,20	6,20- 7,60
Rougets — Robaard	14,00	15,50	19,00	.....
Grondins — Knorhaan	2,40- 3,40	4,80	5,00	4,00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	25,80	20,20-28,60	25,50-32,60	27,40-31,20	24,40-26,40
Gullen	5,00	7,00-17,20	8,00-27,00	6,40-27,40	5,00-15,80
Lottes — Steert (zeeduivel)	22,50	16,70-23,20	20,50-25,20	20,00-29,00	20,00-24,40
Merlans — Wijting	7,20	6,80- 9,20	7,00-11,00	11,70-13,70	6,80-12,00	6,60- 7,40
Limandes — Schar	13,00	6,50- 9,20	8,50	5,60
Limandes soles — Tongsschar	16,60-17,50	20,00	14,00-19,60	16,10-16,70
Emissoles — Zeehaal	7,60	8,00	7,50	7,50- 9,00	5,00- 7,80	3,00- 4,00
Roussettes — Zeehond	7,50	7,50	5,00- 7,20	3,00- 4,00
Vives — Arend (Pieterman)	49,00	44,50	.....
Maquereaux — Makreel	6,60- 7,60	2,40- 6,80	2,80- 5,80	3,40- 7,40	5,40- 8,60	2,00- 7,60
Poors
Grondins rouges — Rode knorh.	7,00-13,00	8,00- 9,20	6,80- 7,20	.....
Rales — Keilrog	12,40-12,80	10,60-15,20	11,00-15,00	10,00-14,60	.....
Homards — Zeekreeft
Flottes — Schaat	13,00-13,80	13,20-15,00	10,30-14,60	10,00-11,00
Zeebaars
Lom
Congres — Zeepaling	8,00-10,70	10,50-11,50	11,60	6,50
Lingues — Lengen	9,30	8,20-11,50	14,00	14,80-20,00	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	12,60-16,00	14,80-18,60	13,00-15,40	11,80
Hareng — Haring (volle)	5,20- 6,08	3,74- 6,58	2,68- 3,10	1,64- 2,48	1,64- 2,00	0,80- 2,58
Hareng guais — IJle haring
Latour	20,50	.....	.....	25,00-28,00	.....	.....
Tacauds — Steenpost	7,20	9,20	6,00	.....
Flétan — Hellbot	40,00-50,00	31,50-41,50	41,00-47,50	40,00-50,00	.....
Colin — Koolvis	8,60-11,20	8,80-14,00	15,40-16,80	19,00-22,80	16,00
Esturgeons — Steur
Zeewolf	16,00	11,40
Vlaswijting	20,00	.....	18,20	.....
Zonnevis
Kreeftjes
Koningsvis

HARINGAANVOER			GARNAALAANVOER		
	Kgr.	Fr.		81 kg	19-36 fr
24 Sept. 1948	34938	220.615	22-9-48	286 kg	24-29 fr
25 Sept. 1948	210653	1.274.436	23-9-48	294 kg	26-33 fr
27 Sept. 1948	487588	3.167.975	24-9-48	233 kg	28-39 fr
28 Sept. 1948	538010	2.352.298	25-9-48	30 kg	45-49 fr
29 Sept. 1948	460881	2.587.279	27-9-48	39 kg	38-39 fr
30 Sept. 1948	314341	1.088.729	28-9-48		
	2046411	10.671.332			

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG		
Vrijdag 24 Sept.	24.150 kgr	
Zaterdag 25 Sept.	171.350 kgr	
Maandag 27 Sept.	277.010 kgr	
Dinsdag 28 Sept.	423.425 kgr	
Woensdag 29 Sept.	346.815 kgr	
Donderdag 30 Sept.	244.300 kgr	
	1.487.050 kgr	

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

en Garnaal

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

BLANKENBERGE
IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 1421 kgr verse vis en 300 kgr garnaal aangevoerd zijnde de opbrengst van 2 reizen en 8 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 15.375 en 10.757 fr op.

De prijzen schommelde tussen : beuren 9; gul en kabeljauw 21; pieterman 37; pladijs 18-20; rog 8-15; tarbot en griet 30-55; tong 51-61; zeehaai en zeehond 5; garnaal 33-35 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

ZEEBRUGGE	
Zaterdag 25 September 1948	Grote tong 44; bloktong 53; fruit-tong 64; sch. kl. tong 68; tarbot 55; pieterman 42; griet 32; platen grote 17; midd. 20; kleine 21; keilrog 15; rog 8; zeehond 5; robaard 6 fr per kgr.
Maandag 27 September 1948	Grote tong 42; bloktong 49; fruit-tong 60; sch. kl. tong 64; tarbot 52; pieterman 36; griet 25; kabeljauw 27; platen grote 19; midd. 20; kleine 22; keilrog 15; rog 8; wijting 10-13; zeehond 5; robaard 12 fr per kgr.
Dinsdag 28 September 1948	Grote tong 43; bloktong 52; fruit-tong 58; sch. kl. tong 62; tarbot 51; pieterman 36; griet 25; kabeljauw 27; platen grote 19; midd. 20; kleine 22; keilrog 15; rog 8; wijting 10-13; zeehond 5; robaard 15 fr per kgr.
Woensdag 29 September 1948	Grote tong 44; bloktong 50; fruit-tong 53; sch. kl. tong 60; tarbot 52; pieterman 38; griet 26; kabeljauw 32; platen grote 22; midd. 24; kleine 25-26; keilrog 15; rog 9-10; wijting 12; zeehond 5; robaard 16 fr per kgr.
Donderdag 30 September 1948	Grote tong 34-35; bloktong 36-37; fruit-tong 40-38; sch. kl. tong 42-40; tarbot 35-37; pieterman 40; griet 28; kabeljauw 23; platen grote 17; midd. 17-18; keilrog 11; rog 9-10; wijting 4; robaard 4-7 fr per kgr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vls en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 61.14

(224) Zeebrugge 513.30

NIEUWPOORT	
Vrijdag 24 September 1948	Tong ongeklasseerd 45; tarbot 40; platen grote 15; middelslag 12; kleine 4; rog 6-7 fr per kgr.
Zaterdag 25 September 1948	Grote tong 45; bloktong 50; fruit-tong 52; sch. kl. tong 42; tarbot 50; platen grote 12; kleine 4; keilrog 12; rog 3-8; wijting 4; zeehond 4 fr per kgr.
Maandag 27 September 1948	Tong ongeklasseerd 56; tarbot 50-56; platen grote 20; midd. 15; kleine 4,50; keilrog 11-13; rog 3-8; wijting 4; zeehond 4 fr per kgr.
Dinsdag 28 September 1948	Tong ongeklasseerd 55; tarbot 50; platen grote 20; midd. 14; kleine 4-7; keilrog 12-13; rog 4-9; wijting 6; zeehond 3,50-4 fr per kgr.
Woensdag 22 September 1948	Tong ongeklasseerd 36; tarbot 34; platen grote 18; midd. 13; kleine 3-4; keilrog 13; rog 2-9; zeehond 4 fr per kgr.
Donderdag 23 September 1948	Tong ongeklasseerd 35; tarbot 33; platen grote 21; midd. 14; kleine 3-7; rog 3-6; zeehond 4 fr per kgr.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

DE Onderzoeksraad voor de Zee-vaart kwam Woensdag jl. bijeen onder het voorzitterschap van dhr. Poll. Rijscommissaris : dhr. Pluymsers

HET VERGAAN VAN O.138 «SIMONNE-MARCELLE»
Gans de zitting was gewijd aan het onderzoek der omstandigheden, waar in de scheepsjongen Vanderstraeten na de scheepsramp, de dood in de golven heeft gevonden.

Geen getuigen werden ondervraagd die de tragische gebeurtenissen beleefd hebben, doch personen, die hierover, na de terugkomst der bemanning hebben horen spreken in een of ander drankgelegenheid. Zo komt BRACKX JULIEN eerst aan de beurt, hij is kolenhandelaar van beroep, hij is verwonderd dat hij voor een rechtbank moest verschijnen waar door de band alleen vissers gehoord worden. Hij was toevallig in een drankgelegenheid aanwezig waar er over het vergaan van de O.138 gesproken werd.

Het slachtoffer was voor hem geen onbekende, daarom interesseerde het hem, hoe het aan zijn tragisch einde gekomen is. Er werd niet gesproken over de wijze waarop de koor, waar mede de leden der bemanning aangebonden waren, losgekomen is. Alleen heeft hij horen vertellen, dat schipper Mille, nadat hij vernomen had, dat de scheepsjongen op het appel ontbrak, terug op zoek gegaan is naar de vermiste. De schipper vond een vismand, doch van de scheepsjongen geen spoor.

Enkel tijd nadien heeft Julien Brackx de vader van het slachtoffer in zijn café op de hoogte gesteld van hetgeen hij tijdens deze toevallige ontmoeting vernomen had, meer zou hij aan Vanderstraeten Arthur niet gezegd hebben.

DE VADER VAN HET SLACHTOFFER ONDERVRAAGD
Vervolgens verscheen voor de Raad als getuige VANDERSTRAETEN ARTHUR, vader van het ongelukkig slachtoffer.

De Woensdag na de ramp kwam Germaine Mestagh, een vriendin van den huize, hem opzoeken. Laatsgenoemde was tegenwoordig toen Norbert Geryl, lichtmatroos een relaas gaf van de gebeurtenissen.

Vanderstraeten Arthur beweert, dat Germaine Mestagh gezegd heeft, dat Geryl Norbert verklaarde dat de schipper en de lichtmatroos in staat waren zich door het zwemmen te verhelpen. Bewust van het gevaar heeft Geryl de koor doorgesneden op de plaats waar hij aan Devriendt gebonden was, Geryl was dus nog alleen vastgemaakt aan de scheepsjongen. Geryl zou gevraagd hebben door het slaan met de armen en benen mee te helpen om zich te redden. Geryl heeft niet gezegd hoe hij van de scheepsjongen losgekomen is.

Na dit onderhoud met Germaine Mestagh, had Vanderstraeten Arthur in zijn café een samenspraak met de kolenhandelaar Julien Brackx Laatstgenoemde zou te dier gelegenheid verklaard hebben, dat Norbert Geryl gezegd heeft, dat wanneer hij nog vastgebonden was aan de scheepsjongen, hij niet verder kon dan het slachtoffer van hem losmaken.

Getuige Brackx wordt hierop teruggeroepen. Hij bevestigt, dat Geryl niet gesproken heeft over de wijze waarop de leden der bemanning losgekomen zijn, doch zijn spijt heeft uitgedrukt dat de schipper in zijn poging om de scheepsjongen op te sporen niet geslaagd is.

Vanderstraeten blijft zijnerzijds, ook op zijn standpunt en bevestigt, dat niet Germaine Mestagh, doch wel Brackx gesproken heeft over het doorsnijden van de koor waarmee Geryl aan de scheepsjongen gebonden was.

De raad stelt vervolgens de vraag aan Vanderstraeten Arthur of hij niets vernomen heeft over de toestand waarin het stoffelijk overschot van het slachtoffer zich bevond, nadat het aan wal gebracht werd.

De getuige verklaart, dat een lid van zijn familie een bezoek gebracht heeft aan het dodenhuisje. Het lijk werd vrijwel zonder letsel aangetroffen.

Het slachtoffer was in het bezit van een mes, dat in ongeopende toestand terug bezorgd werd.

Het vermoeden schijnt gegrond, dat dit mes niet door het slachtoffer werd gebruikt anders zou het vermoedelijk niet meer na de dood, in zijn zak gevonden geweest zijn.

GERMAINE MESTDAGH WORDT ONDERVRAAGD
Deze getuige was toevallig aanwezig in de drankgelegenheid, waar Geryl Norbert een relaas gaf van de gebeurtenissen. Zij interesseerde zich aan de feiten, daar zij bekend was met de scheepsjongen. Zij vernam, dat de leden der bemanning aangebonden waren. Geryl heeft het touw doorgesneden, waarmee hij aan Devriendt vastgemaakt was. Hij is voortgezommen samen met Frans Vanderstraeten; zij kwamen op de klippen terecht en vielen nadien in een put. Toen Geryl terug vaste grond op een klip had, stelde hij vast, dat de scheepsjongen verdwenen was. Geryl heeft niet gezegd hoe zij juist losgekomen zijn. Hij ontmoette nadien op de baan de andere leden der bemanning. Nadat Mille in kennis gesteld was van de verdwijning van Vanderstraeten, ging hij terug op zoek, echter te vergeefs. Geryl heeft bovendien verklaard dat hij vermoedt dat Vanderstraeten van hem losgekomen is, door het wrijven van het touw op de klippen.

Germaine Mestdagh heeft dit alles verteld aan de vader van het slachtoffer.

Deze kwestie schijnt door het onderhoud der getuigen en gezien de tegenstrijdigheid van sommige verklaringen nog niet voldoende opgehelderd.

De Raad beslist diensvolgens Geryl te onderhoren in een volgende zitting SN.

VISBENNEN (manden)
IN WISSEN EN ROTTING
levert U tegen voordelige voorwaarden
Vannerie - Osier - Rotin
GUST VERCAUTEREN
4/b Cauwenberg TEMSCHE
(België) Tel. 257
Vraa prijzen en monsters of bezoek (943)

Rechtbanken
CORRECTIONELE RECHTBANK VAN BRUGGE
- Luyckx Gérard melkhandelaar te Knokke, niet aanplakken van verkoop prijzen en overdevren prijzen : 700fr
- Van Overschelde Fr., beenhouwer te Oostende, onwettigen handel in vlees : 2.800 fr; te hoge prijzen voor het vlees : 182 frank.
- Lams Julien, handelaar in groenten te Oostende, woekerprizen : 1.500 fr.
- Canepel Cyr., opziener van verzekeringen, onwettig vervoer van boter : 1000 fr.
- Van Massenhove Julien, kolenhandelaar te Breedene, onwettige handel in kolen : 7.000 fr.
- Van Massenhove Angèle, huishoudster te Breedene, onwettige handel in kolen : 700 frank.

Berichten aan Zeevarenden
NOORDZEE
HAVEN OOSTENDE :
1. De zwarte stompe ton is definitief opgenomen.
2. Een wit-baken met zwart rechthoekig topteken, is geplaatst aan de Westzijde van het Hoofd van het Westerstaketsel.
Het merk van dit baken 208°, inéén met het groen havenlicht, geeft leiding benoorden de puinen van het hoofd van het Oosterstaketsel.
Ligging van het baken : 51° 14' 20" N. - 2° 55' 01" E.
3. Groen havenlicht op het uiteinde van het Westerstaketsel.
De duistere sector, dekkende de puinen van het zeevaartheid deel van het Oosterstaketsel, werd vergroot. Thans is het licht verduisterd van 208° tot 240°.
HAVEN NIEUWPOORT
1. Havenlicht : Een hulplicht is in dienst gesteld op het hoofd van het Oosterstaketsel : Kleur : rood; Karakter : vast; Hoogte : 83 dm; Draagwijde : 6 M.; Ligging : 51° 09' 28" N. 2° 43' 01" E.
2. Mistsirene : Een mistsirene is voorlopig geplaatst op de toren van het Loodsgebouw, gelegen op de zeedijk, Westkant der havengeul.
Karakter : stoot : 12 sec.; stilte : 108 sec. (2 minuten); Ligging 51° 09' 10" N. 2° 43' 18" E.
N.F. ROUTE : Lichtboei N.F. 9 draagt als topteken een rood dubbel rechthoekig kruis. De boei is voorzien van een bel.
O.D. ROUTE : De lichtboei O.D. 2 is opgenomen en zal binnenkort en zon der verder bericht vervangen worden door een cilindrische lichtboei met Zwart Wit Verticaal gestreepte banden, vertonend een wit schitterlicht met 1 schittering elke 20 sec.

Si vous voulez une santé de fer, mangez plus souvent les produits de (la mer.

TUDOR

DRUGE BATTERIJEN

VOOR DRAAGBAAR RADIO

60, Stuy op Charleroi, Brussel.

Huwelijken te Zeebrugge

Ons wordt het huwelijk gemeld van Mej. Gilberte Gheyle, dochter van de heer Gheyle, eigenaar van het «Hotel du Port» te Zeebrugge, met de heer Xavier Janssens, handelaar. Het huwelijk heeft plaats op 7 October te Zeebrugge.

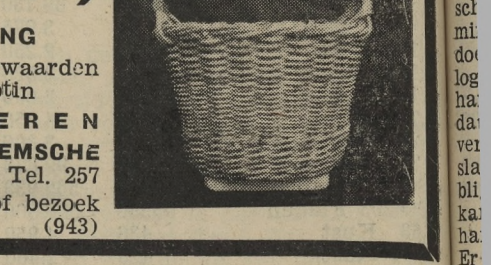
Aan het jonge paar en de gelukkige ouders onze hartelijke gelukwensen.

te Koksye

We vernemen dat Zaterdag a.s. te 10 uur in de parochiale kerk van Koksye het huwelijk ingezegend wordt van Meijuffer Suzanne Heinaert, dochter van reder Jules Heinaert met de heer Arthur De Vulder zoon van Majoor De Vulder.

Aan het jonge echtpaar en de gelukkige ouders, biedt Het Nieuw Vischerijblad zijn beste wensen aan.

Bij morgen- en namiddagmaal
Het beste wat er is : GARNAAL



Heist

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Impens Gustaaf, fabrikwerker (Oordgeem) en Bonny Marie-Louise (Heist);

Huwelijken : Wintén Jules, landbouwer (Oostkerke) en Barremaeker Esther, landbouwster; Goossens Albrecht kleermaker (Brugge) met Vlietink Paula; Neyts Edgard, bediende met Rappé Marguerite; Blancaert Maurice, opsteller T.T. met Meseure Godelieve;

Geboorten : Malschaert Franciscus, Zeedijk 220; Vantorre Joseph, Oude Kerkstr 59; Deschrijver Maurice, Panneslag 135.

COMPENSATIEGELD

Vanaf volgende week Dinsdag wordt opnieuw het Compensatiegeld uitgekeerd. De bevolking wordt hierbij uitgenodigd alleen te komen op datum vermeld op de uitnodiging welke ze zullen ontvangen.

De uitnodiging moet ook medegebracht worden, evenals de eenzelvheidskaart. Indien zij het geld wensen te laten ontvangen door andere personen (dus niet behorende tot het gezin) moet ook de eenzelvheidskaart van deze personen voorgelegd worden.

DE GOEDKOPE WONINGEN

Deze week werd de lang verwachte eindbeslissing ontvangen. De aankoop grond werd goedgekeurd. De Nationale Maatschappij verleent de nodige kredieten tot het bouwen van 30 goedkope woningen. De voetstappen te Brussel gedaan door de heer Burge-meester en Schepenen van Openbare Werken, hebben dus de gewenste uitslag bereikt. Het voorstel destijds ingediend door de Voorzitter van de C.O.O. om prioriteit te geven aan de bedienden van Gemeente, Provincie en Staat en te Heist gedomicilleerd, vindt zijn steun bij de heer Voorzitter van «t Heist best». Ook zal er meer gelegenheid gegeven worden opdat werkm en bediende aan gunstige voorwaarden aan «t Heist best» zullen kunnen kopen, om dan met de gelden van de verkoop nieuwe huizen te bouwen. De Heren Schepenen zetelen welkijns om aan de bevolking de nodige uitleg te geven.

BIJ EEN VERJARING

De politieke gevangenen in Duitsland verbannen, waren gelukkig toen zij op 21 Sept. 1944 vernamen dat het «Volksgericht» afgeschaft werd.

En zo ontsnapten ook de heren J.B. de Gheldere en Georges Parez aan de dood, want hun fusillering stond reeds voor hun ogen.

Enige trouwe bewonderaars hebben dan ook deze datum niet onopgemerkt laten voorbij gaan en hebben onze wa re en voorbeeldige Vaderlanders in de bloemen gezet.

BIJ DE LUSTIGE ROKERS

Op Zondag a.s. heeft de laatste kam ping plaats voor de radio in het lokaal café «Perrybanks».

De rokers worden er eveneens van verwittigd dat het rook-seizoen ingezet wordt op Maandag 11 Oktober '48.

De Belgische Koopvaardij bezien van uit Nederland

UITBREIDINGSPLANNEN

ONZE Zulderburen hebben op maritiem gebied nimmer een vooraanstaande plaats ingenomen. In Mei 1940 bestond hun handelsvloot uit rond 425.000 registorton bruto. Door oorlogshandeling ging 350.000 ton of bijna 85% verloren, zodat vijf jaar later met 75.000 ton op nieuw moest worden begonnen als basis voor een nieuwe vloot. In verhouding waren de verliezen dus nog zwaarder dan de onze. Des te opmerkelijker is het, dat België nog in de loop van dit jaar zijn oude plaats zal hebben hernomen, te rekenen althans naar het tonnage-cijfer.

Eind 1947 was 356.000 ton bereikt, en de aanvullingen die reeds in de loop van dit jaar hebben plaats gevonden en nog zullen plaats vinden, waarborgen het bereiken van het vooroorlogse niveau. Daarmede heeft België zijn oorlogsverliezen aan schepen uitgewist. Deze snelle reconstructie is inderdaad een gelukwens waard, en geeft duidelijk blijk van het feit dat België zijn taak in het herstelproces uitnemend verstaat en ook verricht.

Met dit resultaat is het einddoel echter niet bereikt. Ook België heeft grote plannen op maritiem gebied. Het wil zijn koopvaardijvloot brengen op 850.000 ton hetgeen dus een verdubbeling betekent van de vooroorlogse tonnage. In Belgische scheepvaartkringen is men er stellig van overtuigd dat het bezit van een vloot van deze grootte volkomen verantwoord is zonder dat er van overtoolligheid van scheepsruimte sprake zal zijn. Men laat daarbij duidelijk naar voren komen, dat ook schepen onder Belgische vlag op zijn minst een klein deel zullen moeten doen van het werk dat voor de oorlog in handen was van de Duitse handelsvloot, en het is begrijpelijk dat men deze wens koestert. In hoeverre de Belgische reders er in zullen slagen om dit plan te verwezenlijken blijve hier buiten beschouwing. De kans ligt er uiteraard naarmate het handelsverkeer in omvang toeneemt. Er zijn echter meer landen die op de voormalige Duitse trades azen en ze reeds gedeeltelijk hebben veroverd, landen die maritiem heel wat sterker staan dan België, en die zodoende de grotere krachten hebben.

Tweede doel van de voorgenomen expansie is om de Belgische vlag in 's lands haven- en handelsverkeer

een groter aandeel te geven. Dit aandeel is op het ogenblik tot de Britse of Amerikaanse, de Nederlandse en de Noorse vlag die in dit verkeer een dominerende plaats bezetten.

STEUN VAN DE REGERING

De plannen die er bestaan in verband met de uitbreiding van de Belgische handelsvloot zijn niet alleen afkomstig van de reders. Ook de regering houdt zich sinds geruime tijd bezig met de mogelijkheid om de maritieme posities van het land te verbeteren en daardoor de welvaart te stimuleren. De Belgische regering heeft destijds aan het Parlement een rapport voorgelegd betreffende de toekomstige ontwikkeling van de koopvaardijvloot, en in dit rapport werd als uiteindelijk doel 850.000 ton genoemd, gebaseerd op het feit dat de toenemende scheepvaartbehoefte van het land dit noodzakelijk maken. De regering is bereid voor dit doel een fonds te stichten waaruit de verwerking van het groot plan zal worden gefinancierd. De bedoeling is de uitvoering te verdelen over een periode van tien jaar. Een aanwas van 100% is voor een koopvaardijvloot uniek. Wij zijn er echter van overtuigd dat onze zuiderburen, gezien de reeds door hen verrichte prestaties, hierin zeker zullen slagen. Zij zullen dan minder afhankelijk zijn van de scheepvaartdiensten hen door andere landen bezeten.

Deze laatste omstandigheid zouden wij willen onderstrepen als het nadeel voor andere maritieme naties. Dit ligt er als het ware in verankerd Van oudsher heeft ook de Nederlandse koopvaardijvloot aan België vele scheepvaartdiensten bezeten, en ook op het ogenblik is het Nederlandse aandeel in het Belgische handelsverkeer niet onbelangrijk. De economische samenwerking met deze verdragspartner in de Benelux voorziet ook in het verrichten van scheepvaartdiensten, die voor ons zonder twijfel belangrijker zijn dan voor België. Om ze koopvaardijvloot, die in de toekomst niet ver van de drie miljoen ton zal zijn, kan ook voor de ontwikkeling van het Belgisch handelsverkeer een gewichtige factor zijn, en wij vertrouwen dat onze tonnage in deze ontwikkeling een belangrijke rol zal blijven spelen, niettegenstaande de voorgenomen drastische uitbreiding van de Belgische koopvaardijvloot.

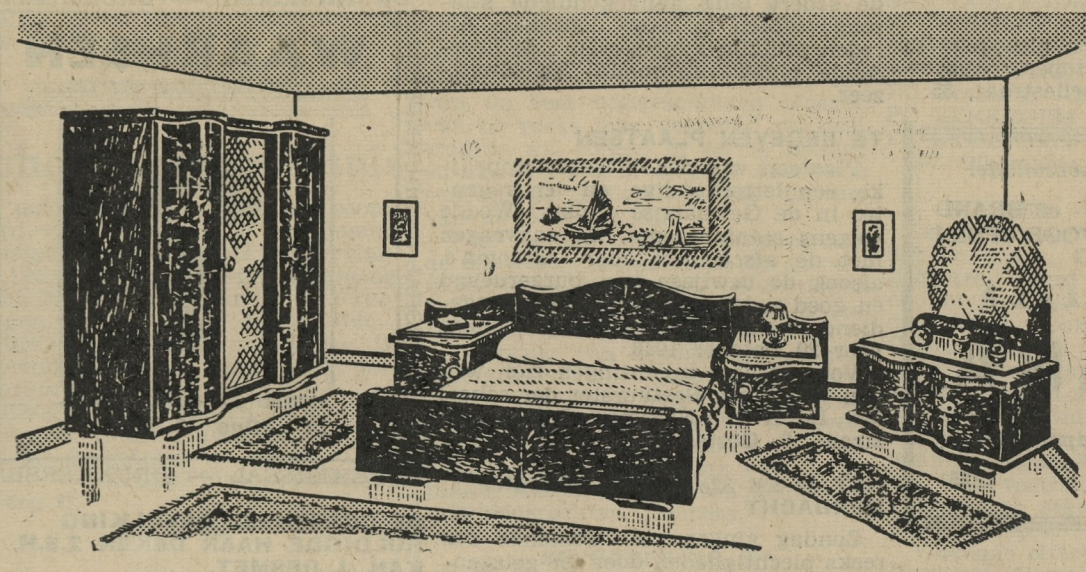
Uit «Dagblad Scheepvaart»

HET MEUBELPALEIS

V. DEWULF-PASSCHYN

Torhoutsteenweg, 291

Costende



beschikt over een
NIEUW MODEL
VAN
SLAAPKAMER
galbé, ressortbak
inbegrepen voor
SLECHTS

8.850 fr.

Ook een grote
keus van Eet-
plaatsen, Keu-
kens, Bureau's,
Cosy-corner, Ze-
tels, enz, enz.....
**KOMT ZIEN EN
OORDEELT!!**
(934)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Vissalade - rosbief - witloof - aardappelen - gebak.
MAANDAG : Rest rosbief - spinazie - aardappelen.
DINSdag : maatjesharing - gekookte witte bonen - bruine saus - aardappelen met de pel - Vanille pudding.
WOENSDAG : Zureksoep - gebakken kalfslever - gesneden tomaten - gebakken aardappelen.
DONDERDAG : Vlaamse karbonaden - aardappelen.
VRIJDAG : Gekookte makreel - aardappelpuree - fruit.
ZATERDAG : Tomatensoep - kalfsbrood - prinsesseboontjes - aardappelen.

KALFSBROOD

Ik weet niet of u daarvoor enkel kalfsvlees neemt. Ik vind het beter van smaak met de helft kalfsgehakt, de helft varkensgehakt.
Bereiding : Het gehakt in een schotel doen, en indien de beenhouwer dit nog niet gedaan heeft, peper, zout en wat muskaalnoot bijvoegen. Aan de ander kant in een schotel een beschuit of een dikke snede brood in melk weken. Het overtollige vocht eruit duwen en brood of beschuit en een kleine gesnipperde ajuin bij het gehakt voegen.
Dit alles goed met vork verwerken tot de massa aanen kleef. Ze dan een ronde vorm geven en in de bruine boter in de braadpan leggen. Langs beide zijden een bruin korstje laten krijgen en dan met een lid op de pan laten gaar worden.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats
A. VANDERNOOT
♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

Wilt U goede en fijne vis ?
Geen buitenlandse, doch koop wat
Belgisch is !

BABY HERSTELT ZICH

Uw kindje is ziek geweest. Gelukkig is de leukste periode waarin u het ergste vreesde voorbij. De ziekte is geweken en Baby herstelt. Hij voelt zich zelf veel beter. Eigenlijk voelt hij zich zo goed dat hij niet goed meer begrijpt waarom hij niet dadelijk het bed uit mag en kan rondlopen en spelen zoals vroeger. Hij is er in het diepst van zijn bewustzijn overtuigd van dat u met de dokter samenwerkt om het hem onaangenaam te maken. Hoe zult u hem braafjes houden? Voor sommige moeders vergetenwoordigt dit een hele lastige periode. Andere daarentegen hebben er een handje van weg die tijd en voor het kind en voor zichzelf een aangename tijd te maken.

In feite ligt het grootste deel tot welkukken daarvan in uw geestelijke houding. Als u het alles aanziet als een werk dat moet gedaan worden, dan bestaan alle kansen dat het voor u inderdaad een last zal worden en alles behalve opvoeding voor uw kind. Komt u dit integendeel voor als een enige gelegenheid om samen op te groeien en een heerlijke intimiteit te delen, dan zullen de uren voor bijvliegen op een manier die u beiden zal ten goede komen.

De eerste stap die u moet ondernemen is met de dokter overeenkomen wat het kind mag en niet mag. Zelfs de vrijgevigste dokter zal enkele uurtjes per dag in bed bevelen. Hoe die uurtjes doorgebracht worden hangt ook af van de ouderdom van de kleine zieke. Een heel kleintje zal meer van moeders tijd vergen dan een grote. Aan een kleintje kunnen verhaaltjes verteld of voorgelezen worden. Ik verzeker u dat u dit ook prettig zult gaan vinden! Met grotere kan een spelletje, domino, gansenspel, kaarten, enz., gespeeld worden of ze kunnen zich alleen bezighouden met een min of meer ingewikkelde puzzel. Hele grote kunnen het nooit moe worden naar de radio te luisteren en vragen gewoonlijk niet meer dan dat u met een werkje naast hun bed zit.

Enkel als de herstelperiode op verschillende maanden loopt zal de dokter het maken van huiswerken in bed toelaten. In algemene regel moet gezorgd worden dat, tot het kindje weer gans gezond is, het een geestelijke en emotionele rust kan genieten.

ten, want dit zijn twee factoren die het vlugst het lichamelijk herstel zullen bewerkstelligen.

De mens wordt geboren met twee ogen en één tong. Dit opdat hij tweemaal meer zou zien dan hij zou zeggen.

KLEINE WENKJES

LEDEREN ZETELS

Deze lijden heel vlug onder de hete zonnestralen : het boenwas wordt letterlijk door de hitte van de stralen opgeslorpt en het naakte leder kraakt. Wat de zaak nog erger maakt bij gekleurde leder daar de kleur dan ook geheel of gedeeltelijk verdwijnt.

De beste behandeling voor leder is een fijne olie als b.v. olijfolie, die heel gesparig met een zacht doekje aangebracht moet worden. Als dit voldoende in het leder getrokken is, wordt er rijklijk boenwas opgesmeerd, als dit opgedroogd is wordt flink opgewreven tot een mooie glans bekomen wordt. Indien mogelijk wordt aan de zetel een andere plaats gegeven.

TAPIJTEN

Denk er om dat u van tijd tot tijd uw tapijt andersom gaat leggen, zodat niet altijd op dezelfde plaatsen gelopen wordt en hetzelfde hoekje aan de zonnestralen blootgesteld is.

Zijn de kleuren al wat dof geworden, die komen mooi weer bij met water en azijn (één deel azijn voor twee delen water). De vloeistof met een doek aanbrengen. Spoelen met een weinig lauw water.

INKTVLEKKEN

Inktvlekken op een tapijt worden direct met koud water weggenomen, werkende van de buitenkanten naar binnen toe. Indien u de inkt laat drogen zal hij op het tapijt een vlek maken die vrijwel niet meer zal weg te nemen zijn. Chemische produkten die sterk genoeg zijn om de droge inktvlek weg te nemen, zijn het over het algemeen ook om de overige kleur van het tapijt rond de vlek weg te nemen. Daarom is het weinig geraadzaam voor een amateur om de vlek te willen wegnemen. Best wordt het tapijt naar de nieuwwasserij gedaan.

Cinderella.

Uurrooster der directe treinen Oostende-Brugge-Gent-Brussel en terug (vanaf 3 October)

	W	E	E	W	—	E	E	E	W	E	E	Z	Z-E	Z-E
Oostende (Kaal)	—	—	—	6.25	—	—	7.22	—	8.15	—	—	15.41	16.06	16.25
Brugge	A. —	—	—	6.43	—	—	7.40	—	8.33	—	—	15.59	16.24	16.42
	V. —	6.05	6.37	6.47	—	—	7.43	7.55	8.36	—	—	16.02	16.28	16.43
Gent (St Pieters)	A. —	6.43	7.05	7.14	—	—	8.10	8.22	9.03	—	—	16.29	16.55	17.10
	V. 5.20	6.48	7.08	7.08	7.17	7.50	8.05	8.15	8.26	9.08	10.02	12.05	12.25	12.57
Brussel (Zuid)	A. 6.00	7.40	7.52	7.52	8.00	8.34	8.49	8.58	9.11	9.51	10.38	12.43	13.13	13.40
Brussel (Noord)	A. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.26	15.03	16.06
	V. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.17	17.44	—
Brussel (Noord)	V. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.18	—	17.55
Brussel (Zuid)	V. 3.37	—	6.37	7.30	8.00	8.10	8.24	8.45	9.52	11.05	11.45	—	—	12.15
Gent (St Pieters)	A. 4.44	—	7.15	8.11	8.47	8.55	9.08	9.28	10.33	11.44	12.29	12.42	12.57	13.05
	V. —	6.38	—	8.14	8.51	—	9.12	9.30	10.37	—	—	12.43	12.58	13.08
Brugge	A. —	7.06	—	8.42	9.19	—	9.40	9.58	11.05	—	—	13.11	13.26	13.36
Oostende (Kaal)	A. —	—	—	8.45	—	—	10.01	11.08	—	—	—	13.12	13.27	13.39
	V. —	—	—	9.04	—	—	10.20	11.27	—	—	—	13.31	13.46	13.59
E : Enkel voor reizigers komende uit op Zon- en feestdagen. Engeland. — W : rijdt niet op Zon- en feestdagen. — X : rijdt niet 's Zond														

Oostende (Kaal) Brugge-Gent (St Pieters)

SEMI - DIRECTE EN OMNIBUSTREINEN

	W	X	W	X	W	X
Oostende (Kaal)	—	—	—	—	7.03	8.29
Zandvoorde	—	—	—	—	7.09	8.35
Oudenburg	—	—	—	—	7.13	8.39
Jabbeke	—	—	—	—	7.20	8.46
Varsenare	—	—	—	—	7.24	8.50
Brugge	A. —	—	—	—	7.32	8.58
	V. —	—	—	—	—	9.20
Gent (St Pieters)	—	—	5.27	6.05	7.03	—
	A. —	—	6.37	6.43	8.00	—
	V. —	—	—	—	—	10.18
Gent (St Pieters)	—	—	—	—	—	12.15
Brugge	A. —	—	5.37	6.46	9.35	14.05
	V. —	—	6.46	7.42	10.31	14.41
Varsenare	5.20	6.51	7.45	10.41	14.36	—
Jabbeke	5.28	7.00	7.53	10.49	14.44	—
Oudenburg	5.33	7.06	7.58	10.54	14.49	—
Zandvoorde	5.40	7.16	8.05	11.01	14.56	—
Oostende (Kaal)	5.44	7.21	8.09	11.05	15.00	—
	5.50	7.28	8.15	11.11	15.06	—

Oostende-Torhout

	W	W	W	W	W
Oostende (Kaal)	5.17	—	—	7.36	10.56
Snaaskerke	5.24	—	—	7.43	11.03
Gistel	5.28	—	—	7.49	11.07
Moere	5.32	—	—	7.53	11.11
Eernegem	5.36	—	—	7.57	11.15
Ichtegem	5.41	—	—	8.02	11.20
Wijnendaele	5.47	—	—	8.08	11.26
Torhout	A. 5.53	—	—	8.14	11.32
	V. 6.11	6.41	—	8.21	11.42
	—	—	—	—	13.33
Torhout	A. 5.56	6.05	6.32	—	7.16
	V. 6.02	6.42	—	—	7.17
Wijnendaele	6.11	6.51	—	—	7.24
Ichtegem	6.17	6.57	—	—	7.29
Eernegem	6.23	7.04	—	—	7.34
Moere	6.28	7.09	—	—	7.38
Gistel	6.34	7.15	—	—	7.53
Snaaskerke	6.40	7.21	—	—	7.58
Oostende (Kaal)	6.48	7.29	—	—	8.05

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Op Zondag 3 October : Dr. Vanhoutte, Van Iseghemlaan, 96. Tel. : 718.28.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 3 October, alsook nachtdienst van 2 tot 9 October : Apotheker Vandeweghe, Kapellestraat, 85.

STIEREGEVECHTEN OF NIET ?

Op bevel van de Procureur des Konings werd Zaterdag aan de inrichters van de corrida verbod opgelegd de sedert lang aangekondigde stierengevechten te laten doorgaan. Als reden zou zijn aangegeven : de heersende plaag van mond- en klauwzeer.

TE BEGEVEN PLAATSEN

Plaatsen van één Wetenschappelijke, één letterkundige, en een regentes in de Germaanse talen. Wedstrijds volgens staatsbarema. De aanvragen met de afschriften der diploma's, alsook de bewijzen van burgerdeugd en goed zedelijk gedrag moeten ingediend worden bij het Schepencollege voor 20 October 1948.

Voor verdere inlichtingen zich wenden tot de w.d. Bestuurster der school Mw De Keyser-Nierynck, Stockholmstraat, 6, Oostende.

HET 3e EN 32e LINIEREGIMENT HERDAGHT

Zondag gingen te Oostende een reeks plechtigheden door ter gelegenheid van de 30e verjaardag van de bijzonderste wapenfeiten van het 3e en 23 linieregiment. Te 10 u. werd in de St. Jozefkerk een plechtige dienst gecelebreerd ter nagedachtenis van de gesneuvelden. Daarna werd een optocht gevormd waarin de delegaties der Broederverenigingen uit het land opstapten. Geleid door de muziekkapel van de Zeemacht begaf zich de stoet naar het gedenkteken der gesneuvelden van het 3e en 23e linieregiment, waar een dodenappel werd gehouden van de gesneuvelden en gestorven leden.

Dhr. Decoster hield 'n toespraak waarin hij de zegerijkste bladzijden van dit regiment belichtte.

Het perkament met de roemrijke namen werd in de urne bijgezet. Na de bloemenhulde werden dan twee vaandels overhandigd waarna generaal Moulin overging tot de uitreiking van onderscheidingen. Een defilé besloot deze plechtigheid.

GEEN ZITDAG

Ter gelegenheid van de Oostendse voor, zal er op Maandag 4 Oktober e.k. geen zitdag van de Nationale Strijdersbond gehouden worden. De eerstkomende zitting van de secretaris N.S.B. Oostende, zal bijgevolg plaats hebben op Maandag 11 Oktober a.s. van 16.30 tot 18.30 uur in het lokaal «Ambassadeur», Langestr. 46.

DRUKKERSBAL — DRUKKERSBAL

WAARHEEN

Heden Zaterdag 2 Oct.
in «Ons 8-Urenhuis»

DRUKKERSBAL — DRUKKERSBAL

DE OOSTENDSE BEVOLKING HULDIGDE HAAR DEKEN Z.E.H. KAN. J. DESMET

Zondag 11. werd aan Z.E.H. Kan. Desmet, pastoor-deken van de dekenij Oostende een onvergetelijke hulde gebracht. In de voormiddag werd in de hoofdkerk een plechtige dankmis gecelebreerd met pontificale assistentie waarna in de schouwburg een plechtige academische feestzitting plaats had welke door talrijke personaliteiten werd bijgewoond. In de namiddag trok een imponerende optocht door de stad en greep in de Albert Hall een ware volkshulde plaats waarvoor circa 6.000 stadsgenoten samenstroonden.

«Het Nieuw Visscherijblad» brengt op zijn beurt hulde aan de grijze Deken die de vissers zeker een goed hart toedraagt en in visserijmiddelen zowel bij klein als bij groot, een graag geziene persoonlijkheid en weldoener is.

Samen met oud-minister Baels die de huldiging met zijn tegenwoordigheid kwam vereren, is Deken Desmet wellicht een der meest representatieve figuren die hebben bijgedragen tot de lotsverbetering en de groeiende nationale waardering van onze Vlaamse vissers.

Wij sluiten ons dan ook aan bij de talrijke wensen die tijdens de even talrijke toespraken naarvoor werden gebracht en die kort zijn samen te vatten in deze woorden : «mocht Deken Desmet nog lange jaren in ons midden bewaard blijven, tot welzijn van onze bevolking en vooral voor onze vissers».

STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL

Schipperstraat, 35 Oostende
De avondleergangen worden herenomen op DINSDAG 5 OKTOBER

De leergangen omvatten :
1 Afdeling Dek : leidend tot het examen van schipper 2e en 1e klas.
2 Afdeling Machines : leidend tot het examen van motorist 100 P K en 500 PK.
3 Afdeling Telegrafie : leidend tot het bijzonder getuigschrift van radio-telegrafist ter visserij.
Inschrijvingen worden dagelijks aanvaard.

TENTOONSTELLING

FRANS REGOUDT stelt zijn laatste werken ten toon in het Gemeentelijk Casino van Oostende van 2 tot 22 October 1948.

Aan alle liefhebbers warm aanbevelen.

KOEPKINENTING

De kosteloze openbare zittingen voor koepokinenting zullen plaats hebben in de hierondervermelde lokalen op volgende data :

Dinsdag 5 Oct. Kinderwelzijn Consciëncieschool, Stuiverstr., van 17 tot 17.30 uur. Woensdag 6 Oct. Kinderwelzijn, Stockholmstr., van 17 tot 18 uur. Donderdag 7 October Kinderwelzijn Prinses Stephaniepl., 9 van 17 tot 18 uur. Vrijdag 8 Oct. Stadsschool Opep, Th. Van Loostr., van 17 tot 17.30 u.

Veertien dagen na voornoemde data, wordt in dezelfde lokalen, een controlezitting gehouden, met het doel de uitslag vast te stellen van de in de eerste zitting gedane inenting. Alleen wanneer dit resultaat positief is, wordt een regelmatig, ondertekend attest afgeleverd voor de kinderen tussen de 3e en 12e levensmaand. In het ander geval, moet de inenting opnieuw gedaan worden.

Deze controle zitting heeft plaats : Dinsdag 19 Oct. Kinderwelzijn Consciëncieschool, Stuiverstr. van 17 tot 17.30 uur. Woensdag 20 Oct. Kinderwelzijn Stockholmstr. van 17 tot 18 uur. Donderdag 21 Oct. Kinderwelzijn Prinses Stephaniepl. 9 van 17 tot 18 u. Vrijdag 22 Oct. Stadsschool Opep Th. Van Loostraat van 17 tot 17.30 u.

De koepokinenting is verplichtend voor kinderen tussen de 3e en 12e levensmaand.

Wij maken er de ouders attent op dat zij moeten voorzien zijn van het «Pokinentingsattest» dat werd afgeleverd door het Bureau van de Burgerlijke stand, bij de geboorteaangifte, alsmede van hun trouwboekje.

DODELIJK ONGEVAL

In de nacht van Zondag op Maandag heeft zich nabij de Blauwe Sluis het zoveelste dodelijk ongeval voorgedaan. Een auto, komende uit de richting van Brugge is door een onbekende oorzaak met geweld tegen een paal van de anti-tankversperring aangebotsd zodat de twee inzittenden tussen de motor en de zitting werden gedrukt. Mevr. Jorsen, 60 jaar, overleed kort na haar overbrenging naar het ziekenhuis te Oostende. Dhr. Jorsen, haar echtgenoot, wonende te Groot - Bygaarden, werd beide benen gebroken en liep verder hoofd- en oppervlakkige wonden op.

DE BERUCHTE ENSOR-SCHILDERIJ

De Ensor schilderij die de stad wilde aankopen en dan plots niet meer wilde, omdat het zogezegd geen echte Ensor was, heeft haar bestemming gevonden. De schilderij die wel degelijk een Ensor is, werd door de Heer Burgemeester Serruys aangekocht en aan de stad ten geschenke gegeven.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Vissertij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel. : 71.498. (87)

Oostende Mijnplaats

CIRCUS SEMAY, de Circus zonder bluf, is terug naar de voor van OOSTENDE gekomen, maar ditmaal met een reuze programma, zodat mag beweerd worden dat, sedert CIRCUS SEMAY naar OOSTENDE komt, nog nooit een dergelijk programma vertoond werd. Het bestaat uit 20 boeiende Attractie-nummers waaronder REYNALDO, de renner der dood, Raymond MARCOUD, de sterkste trapziste tot op heden gezien; onze kunstrijders en gedresseerde paarden, enz. enz. en ten slotte onze fingeestige Clowns. In een woord : iets kolossaals sedert jaren niet meer gezien.

Brengt allen een bezoek aan de best befaamde CIRCUS van België, die niet gewoon is overduren publiciteit te maken, zijn Openingsvoorstellingen op Zondag 3 October te 15 en 20 uur, zal de beste reclame zijn.

CIRCUS SEMAY zal in Oostende alle avonden te 20 uur zijn grote vertoning geven vanaf Zondag 3 tot en met Maandag 18 Oktober.

WEL OPGELET !! De dagvertoningen op Zondagen en Donderdagen telkens te 15 uur, gaan eveneens door met volledig programma. (947)

Eet meer vis — dan blijft gezond
SLANK en FRIS

Waarheen deze week ?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «AGENT SECRET X-9» met Lloyd Bridges.

Kind. toegelaten.

NOVA : «DOOR VUUR EN VLAM» met John Wayne, Martha Scott en George Hayes.

Kind. toegelaten.

FORUM : «FEMME OU MATTRESSE» met Joan Crawford, Dana Andrews en H. Fonda.

RIALTO : «LE PAHS DU DAUPHIN VERT» met Lana Turner, Van Heflin en Donna Reed.

Kind. toegelaten.

CORSO : «L'AMANT SANS VISAGE» met Ann Sheridan.

Kent Smith en Bruce Bennett.

CAMEO : «SCOTLAND YARD» met Nancy Kelly, Edmund Gwenn en J. Loder.

RIO : «LA BÊTE AUX CINQ DOIGTS» met Peter Lorre, Robert Alda en Andrew King.

The beast with five fingers met Peter Lorre, Robert Alda en Andrew King.

MIDDELKERKE

BURGERLIJKE STAND

Afkondigingen : Muijle Roger, handelaar en Schietekette Jeanne (Oostduinkerke); Vileyn Georges, visser, (Oostende) en Ramon Hermentia; Sterfgeval : Stevelinck Jerome, 69 jr echtg. Duchateau Diane.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad kwam op Vrijdag 24 Sept. bijeen. Kerkhofvergunningen werden toegestaan aan de fam. Vancraeynest Cam. en Naeyaert-Wyndels. Er kan niet ingegaan worden op het voorstel van het gewestelijk bureau ten einde enkele werklozen te werk te stellen. De h. Gesquiere en L. Proot werden door de Raad aangesteld om over te gaan tot de aankoop van een nieuwe paard. De hh. Henderiks en Vanryckegem drongen er op aan dat de gemeentewerkelieden de compensatievergoeding zouden uitbetaald worden.

In geheime zitting werden volgende brandweerlieden op proef in vast verband genoemd : Belpaeme Maurits, Depoorter Robert, Vansteenkiste Marcel en Couvreur André. De wedde van de secretaris werd herzien en de wachtvergoeding van H. Deroover en V. Van denbussche aangepast. Voor nader onderzoek werden hierop een drietal punten uitgesteld. Het laatste punt der dagorde bracht heel wat herrie te weeg. De hr Burgemeester stelde voor 250.000 fr te verlenen aan de uitbater van de Casino-Kursaal. Wat onze dorpsgenoten hierover denken, kan persoonlijk uitgemaakt worden. Nadat het voorstel met 6 tegen 5 stemmen werd goedgekeurd, ging de vergadering uiteen.

STERFGEVAL

Zaterdag jl. overleed alhier schielijk de heer Stevelinck Jerome in de ouderdom van 69 jaar. Als vader van een talrijk huizegezin, vervulde hij jarenlang het ambt van secretaris der plaatselijke afdeling van de Bond der Krootsrijke Gezinnen, Bond waarvan hij insgelijks medestichter is geweest. De Krootsrijke Gezinnen zullen de weerbats van het heengaan van de h. Stevelinck gevoelen. Woensdag had de

uitvaart onder grote belangstelling, waaronder verscheidene Overheden, plaats. Aan de weduwe en kinderen bieden wij onze innige deelneming aan.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 3 October : Apotheek Stokkelinck. Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaff. : Bonjé Gustaaf, werkmans te Nieuwpoort en Ragaert Denise, werkvrouw te Westende; Blomme Georges, metaalbew. te Nieuwpoort en Dewulf Simonne, fabrickwerker te Diksmuide.

Huwelijk : Deramoudt, André, visser en Devey Leonie, beiden te Nieuwpoort.

GEVONDEN

Door de heer Brigon Pierre werd op Woensdag 22 September jl. aan de cinema Century, Langestraat, een gouden bracelet gevonden met de naam Simonne erin gegraveerd. De eerlijke vinder, die daarvoor alle gelukwensen verdient, bracht het bracelet naar het politiebureau waar het door de eigenaar kon afgehaald worden.

HEROPENING DER STEDELIJKE TEKENSCHOOL

In de loop der maand September werden de gebouwen der tekenschool in de Kokstraat hersteld. De werken zijn uitgevoerd door aannemer De Wispelaere uit Loppem. Eveneens werden de materialen en banken welke tijdens de oorlog vernield werden of verloren gingen vervangen.

Er is nu geen enkel beletsel meer dat het heropenen der scholen verhindert en binnenkort zullen de inschrijvingen der leerlingen aangenomen worden. Het is wel overbodig het nut der avondkursussen in de teken-

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

18 Sept. 1948 — Marc Volbrecht v. Armandus en Paula Ghysel, Plakkerstr. 44; Noël Bossaer (Breedene); Pierre Dedecker v. Albert en Maria Dirickx, Rogierl. 19; Jeannine Ygodt v. Maurice en Henriette Lauwers, Capucijnenstr. 22; Françoise Destercke (Vorst); Diane Parmentier v. Firmin en Zulma Rabaut, Pr. Clementinapl. 14; Liliane Kumbuck v. Willem en Simonne Seys, Visserspl. 1;

19. — Julien Van Herreweghe (Middelkerke); Estella Becue (Eernegem); Suzanne Droogenbroot v. Charles en Simone Vandewalle, Jan Dierickxstr. 11; Rafaël Devriendt (Leke);

20. — Emiel Van Vooren (Middelkerke); Paulette Vigne v. Polydorus en Lydia Depoorter, Kaastr. 47; Lydie Hubrechtsen v. Arthur en Oliva Goormachtig, Visserskaal 12;

21. — Erik Dereeper (Oudenburg); François Hintjes v. Theophilus en Marcellina Debeun, Nieuwpoortswg 246; Marcel Eerebout v. Petrus en Irma Neiryck, Schietbaanl. 18; Robert Lingier v. Carolus en Paula Maes, Kl. Weststr. 3; Viviane en Liliane De Grave v. Andreas en Denise Van Landerschoot, Torhoutswg 85; Françoise du Bois v. Izaac en Mercédès Vandenbroucke, Prinsenslaan 5; Sonja Bonduel le v. Carolus en Georgette Vilain, St Franciscusstr. 40; Ginette Van Walleghem (Steene); Josiane Lauwereins v. Joseph en Ernestine Goormachtig, Schipperstr. 20;

22. — Ronny Brackx v. Maurice en Jenny Bossaer, Kairostr. 70; Kristine Vandezande (Leke);

23. — Erna Deschacht (St Joris aan IJzer); José Desmet v. Prosper en Marie Vierstraete, Voorhavenl. 66;

24. — Christiane Vandecasteele v. Andreas en Hélène Mecele, Noord Eede str. 35; Rosita Vanhoucke v. Jozef en Maria Ciroux, J. Peurquaetstr. 2; Bernard Passchijn v. Camiel en Maria Hollez, Kl. Weststr. 3; Eliane Rooms v. Julien en Yvonne Leroy, Passchijnstr. 10bis; Marc Van Neste (Middelkerke).

STERFGEVALLEN

18. — Georges Glibert 48 jr, Spaarzaamheidstr. 49;

21. — Alfons Heymans 64 jr, Amsterdamsr. 4; Damida Huysseune 61 jr, Plantenstr. 38; Flavie Jonckheere 56 jr, Mariakerkel 126; Albert Vandepitte (Leisele);

22. — Alida Crombez Ichtigem);

23. — Godelieve Vergote, Sportstr. 39, Leo David, 47 jr Nieuwlandstr. 106; Edward Naassens, 63 jr, Stuiverstr. 185;

24. — Leonie Deplae, 65 jr, Schip-

Eet vis, plat of rond,
en blijft sterk en gezond !

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

school te onderlijnen. Elke vakman kan er zijn kennisseen verhogen of vernieuwen en voor de jonge vakmannen is de scholing absoluut noodzakelijk. Gedurende het winterseizoen wordt een totaal van 250 lessen gegeven. Weldra zullen affiches nadere inlichtingen nopens het heropenen der klassen verstrekken.

STORTBADEN TEN DIENSTE DER BEVOLKING IN DE SCHOLEN

Een stortbadinrichting staande in de gebouwen der Esperance, hoek Lange- en Hoogstraat, werd door het stadsbestuur aangekocht met de bedoeling warme stortbaden in te richten voor de bevolking. De installatie is gans vernieuwd en de zaal totaal opgeknapt en gereinigd. Binnen enkele weken zullen de stortbaden geopend worden. De prijs ervan zal niet hoger zijn dan de kosten van verwarming en personeel. Waarschijnlijk zullen verschillende scholen de installatie aan hun leerlingen laten te goede komen. Nadere inlichtingen worden verder gegeven zodra dagen en prijzen der baden bekend zijn.

VERPACTING DER HUIZEN GEBOUW DOOR HET MINISTERIE VAN WEDEROPBOUW

Zeker honderden personen hebben naar God en alleman geschreven om te weten wie uiteindelijk de nieuwe huizen in de Theo Goedhuiswijk te Nieuwpoort zou verpachten. Deze woningen werden op grond der domeinen door het Ministerie van Wederopbouw opgericht met de bedoeling ze aan geteisterden te verkopen in ruil met de oorlogsschade waarop ze recht hebben. Tot nu toe bleken er echter weinig liefhebbers te zijn voor dergelijke ruiling. Thans blijkt dat het Ministerie van Wederopbouw de woningen met gronden en al terug aan de domeinen zou overmaken en dat deze de huizen zullen verhuren of verkopen. In elk geval de domeinen alleen zijn bevoegd om genoemde woningen te verpachten en het is nuteloos zich verder naar het ministerie van wederopbouw te wenden. Ten slotte schijnt door de domeinen voor keur gegeven te worden aan geteisterden bij het toezeggen der huizen.

Notariële Aankondigingen

Studies van notarissen Maurice QUAGHEBEUR te Oostende, Leopoldlaan, 10, Arthur DEPUYDT te Brugge Oostendestraat, 22 en Gabriël FRAEYS te Brugge, Braambergstraat, 25.

xxx
Op DINSDAG 5 OCTOBER 1948, te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG van

Schoon BURGERSHUIS

ROGIERLAAN, 58 te OOSTENDE
Oppervlakte 160 m².
GENOT : met betaling van koopprijs en kosten.
BEZOEK : Maandag Donderdag en Zaterdag van 10 tot 12 u.
INGESTELD : 530.000 Fr.
Voor alle nadere inlichtingen zie plakbrieven of zich te bevragen ter studie. (940)

TE KOOP
BELANGRIJKE PERCELEN

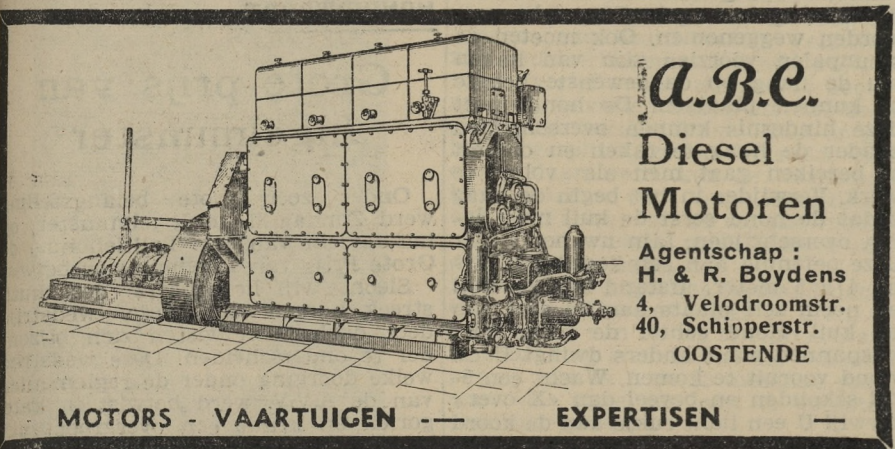
BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE
Voor verdere inlichtingen zich wenden of schrijven Bureau v. het blad (809)

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw
Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

One herring a day,
keeps the doctor away.



BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Maes Viviane v. Jozef en Stubbe Denise (Zeebrugge); Thelinge Guy v. Paul en Valente Marie, Vrijhavenstr 26; Lagast Willy v. Andreas en Dewulf Juliette (Uitkerke); Vantorre Roland v. René en Vlietinck Lucienne (Heist); Lonneville Francine v. Cyrille en Bassens Georgette (Uitkerke);

Overlijdens : Dewulf Juliette 20 jr., echtg. Lagast Andreas (Uitkerke); Nuttens Alfons, 56 jr., echtg. De Broe Alice, Van der Stichelenstr 45; Hacke Alfons 77 jr., echtg. Jonckheere Euphrasia, De Nayerl 78.

Afkondigingen : Blommaert Pierre met Maria De Ketelaere; Walter Claeys met Marie Content; Prosper Cuvelier (Varsenaere) met Eveline Kamoen; Robert Leclercq (Luik) met Henriette De Ketelaere; Francois Vrielynck (Assebroek) met Francine Frederyck; Leo Knockaert met Simonne van Canneyt (Oedelem); Pierre Patteeuw met Marie-Louise De Meulenaere (Nieuwmunster).

FONTENIERSDIENST

In de week van 2 tot 9 Oktober wordt de dienst van het drinkwater verzekerd door fontenier Mengé Leander, Scharrebrugstr 95.

APOTHEEKDIENST

Zondag 2 Oktober word de apotheek dienst verzekerd door heer Vogels, Bakkerstr 29.

HET N.V.O.K. IN ROUW

Maandagvoormiddag werd onder grote toeloop van oud-krijgsgevangenen en oudstrijders, de heer Alfons Nuttens, naar zijn laatste rustplaats gedragen. De aflijving was ondervoortzitter van het plaatselijk verbond N.V.O.K., en stond steeds in de bres waar het er op aan kwam de belangen van de oud-krijgsgevangenen te verdedigen.

Aan de weduwe en familie bieden wij onze oprechte gevoelens van deelneming aan.

SCHADELOOSSTELLING VOOR ACHTERSTALLIG LOON

De personen die tijdens de jaren 1941 en 1942 door de bezetter verplicht werden te werken aan een beneden de normale loonstandaard bezoldigd werk kunnen een aanvraag tot schadeloosstelling indienen aan bureau nr 2, ten stadhuize, uiterlijk tot 20 Oktober a.s.

HULDE AAN DE ONTMIJNERS

Op Dinsdag 28 September, ter gelegenheid van de derde verjaardag van de tragische mijnontploffing op het Stationplein, tijdens dewelke in bevolking dienst verschillende ontmijners de dood vonden, werd door het gemeentebestuur en de Verbroedering der ontmijners bloemen neergelegd op het gedenksteen aan het Station.

De heren Burgemeester en Schepenen en een afvaardiging van de Verbroedering onder leiding van Majoor Samijn, legde aan het gedenksteen een krans neer.

Voor verder nieuws uit de streek zie bladzijde 6.

Zoeklichtjes

♦ **TE KOOP** : Visservaaturig voorzien van een motor van 30/35 P.K., 11 m. 30 kiel met of zonder uitrusting, in goede staat - Inlichtingen : adres bureau van het blad. (931)

♦ **TE KOOP** - Vissersvaartuig metende 19 Ton bruto. Voorzien van een motor van 50 P.K.
Nadere inlichtingen bureau van het blad. (934)

♦ **TE KOOP** : mooi Handelshuis met alle meubels gelegen Kaai, Nieuwpoort, twee verdiepingen, circa 200 m². Voorwaarden en adres: Schrijven bureau van het blad onder nr 935

♦ **WELGELEGEN BOUWGROND TE KOOP, Voorhavenlaan - OPEX**
Zich wenden : Fortuinstraat, 10 Hazegras - Oostende. (913)

♦ **TE KOOP** : drie kassen: een wasmachine met motor.

Alles in goede staat van onderhoud Voordeelige Voorwaarden. Adres : Bureau van het blad (846)

♦ **Wenst te kopen vissersschepen** voorzien van een motor van 40 à 60 P.K. Schrijven met prijsopgave aan het bureau van het blad. (886)

Goede mechaniker en chauffeur vraagt plaats. In het bezit van een internationaal rijbewijs.
Adres bureau van het blad (941)

Studie van de Notaris
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Leopoldlaan, 10

xxx
Op DINSDAG 5 OCTOBER 1948, te 15 u., in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende

TOESLAG van
STAD OOSTENDE

Koop I

Schoon Herenhuis

met poort, serre, grote hof en boomgaard van ongeveer 150 fruitbomen, Nieuwpoortsteenweg, 369. Oppervlakte 4.180 m². Zeer geriefelijke inrichting. Geschikt voor allerleihande ondernemingen. Water - gas - electriciteit.
GENOT - 1 maand na toeslag. De hangende vruchten worden niet medeverkocht.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag van 3 tot 5 u. mits vergunning te bekomen bij de Notaris.

INGESTELD : 700.000 Fr.

Koop II

GROTE

Bouwgrond en land

met ongeveer 18 m. façade aan de Ra versijdestraat - Oppervlakte 3.460 m² - gelegen naast het huis van de heer Maurice Maudens te Oostende.
Gebruikt zonder pacht mits 2.000 fr. 's jaars.

INGESTELD : 220.000 Fr.

Voor plan en alle nadere inlichtingen zie plakbrief of zich bevragen ter studie. (939)

Studie van de Notaris
Maurice QUAGHEBEUR,
Leopoldlaan, 10, Oostende

xxx
Op DINSDAG 12 OCTOBER 1948, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN

Schoon BURGERSHUIS

OOSTSTRAAT, 60 te OOSTENDE
Met 95 m² erve.
Verhuurd zonder pacht mits 1050 fr. per maand.
BEZOEK : Dinsdag en Vrijdag v. 2 tot 5 uur.

INGESTELD : 210.000 Fr.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (946)

Studie van Notaris
Notaris J. GHYOOT
St. Petersburgstraat, 47 Oostende
Tel. 715.88

xxx
INTEL met 0,50 % premie :
Op WOENSDAG 6 OCTOBER 1948, te 15 u. ter herberg Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van :

WOONHUIS

met verdieping te Oostende, STUIVERSTRAAT, 230 (nabij St. Janskerk groot 93,94 m².

Voorzien van stadswater, gas, electriciteit.

Genot der huurpenningen op 1-2-1948.

Vrij gebruik voor de koper 6 maanden na de notificatie van de aankoop (art. 6 wet 31-3-48).

Zichtbaar : Dinsdag- en Donderdag van 2 tot 5 u. namiddag. (Toew. op 20-10-48)

Studies van Notarissen J. GHYOOT te Oostende, St. Petersburgstraat, 47, en A VAN DE WALLIE te Oudenburg

xxx

TOEWIJZING

Op DINSDAG 5 OCTOBER 1948 te 15 u., te Oostende, Vrederecht (Nieuw Gerechtshof) van

CAFE - RESTAURANT

«AU NOUVEAU PHARE»

gelegen te OOSTENDE, VISSERSKAAI 32 - groot 78 m² - Begrijpende Kelderingen, gelijkvloers, tussenverdieping, 3 verdiepingen en zolder.

Voorzien van regen- en stadswater, gas en electriciteit.

GENOT : met 1-11-1948 en vrij beschikbaar 5-1-1949.

Zichtbaar mits toelatingsbewijs van voornoemde notarissen op Woensdag en Vrijdag van 14-17 u.

Nadere inlichtingen ten kantore van voornoemde notarissen.

INGESTELD : 630.000 Fr

(938)

Uit ter hand te koop

OOSTENDE - OPEX

a) Perceel bouwgrond, Congolaan, 6 meter breedte - oppervlakte 132 m²
b) Blankenberghestraat - 6 meter breedte - oppervlakte 130 m²

Breedene
Bouwgrond Driftweg (Nabij Esperance) Huis : Keerweg no 27 - 5 Pl. en zolder.

Alle inlichtingen ter studie van Notaris LACOURT A., Karel Janssenslaan, 31 te Oostende. (945)

♦ OUD PAPIER TE KOOP PER KG.

Zich wenden ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44 Tel. 72.523.

S P O R T

Onze vooruitzichten

A.S.O. - ST. KORTRIJK

De wedstrijden tegen de Kortrijkse ploegen zijn er steeds geweest met 100% spanning en onzekerheid tot de laatste minuut. Stade dat zeker een van de best aangeschreven ploegen van de reeks mag genoemd zal deze traditie wel zorgen in eer te houden en aan nog-steeds-zoekend ASO team een stevige repliek bezorgen die niet van de poes zal zijn.

Voor roodgroen komt het er op aan de nederlaag te Harelbeke zo spoedig mogelijk uit te wissen. We tippen echter op een gelijk spel omdat ons vertrouwen nog niet gevestigd is.

De ploeg van roodgroen was nog niet gekend daar men de eerste oefening van Donderdag wilde afwachten. Ten slotte zou het ons niet verwonderen dat de opstelling ongewijzigd blijft, tenzij Lenaers weer in de plaats van De Leener zou komen. Scheidsrechter : Somers.

BEVORDERING B

AS Oostende - St. Kortrijk
FC Capellen - Tubantia FC
SC MEENEN - RC Borgerhout
RC LOKEREN - R Harelbeke
E ST NIKLAAS - FC Meulestede
AV DENDERMONDE - St Moeskroen
SV WAREGEM - FC Isegem
Temsche - R C Gent

A.A. MOESKROEN - V.G.O.

Roodgeel, dat dit uiterst lastig begint met succes is doorgeworstd, krijgt Zondag een der lastigste maar dan ook een der laatste lastige verplaatsingen te ondernemen. Na Moeskroen zal een heelwat gemakkelijker reeks tegenstanders aangepakt worden zodat, indien de punten uit Moeskroen zullen meekomen, men op een verder zegenverende opmarsch zal mogen hopen.

Demannen van Melis zullen het van deze karwei wel goed vanaf brengen, en we voorzien dan ook een nieuw roodgeel succes.

Voor de verplaatsing heeft de rood gele selectie ten slotte een zeer sterke formatie opgeroepen die er wel zal in slagen de kostbare buit naar de kust mee te brengen. De ploeg : Van Brussel, Aspelagh, Dujardin, Vandenbergh, R. Coopman, Vandenberge L., Ghysels, Pieters, Melis en Cuypers.

Scheidsrechter : Kerkhof.

Ile PROVINCIAAL

FC POPERINGE - WS Ieper
AA Moeskroen - VG OOSTENDE
BS Avelgem - E WERVIK
DEERLIJK SP - Zwevegum Sp.
CS IEPER - SV Wevelgem
WS Oudenburg - D BLANKENBERGE
WS Houthulst - FC ROESELARE
SVO Ingelmunster - KNOCKE FC

S.K.V.O. - S.K. EERNEGEM

De afgetekende zege op de in alle lijnen mindere tegenstrever van Zondag 11, mag thans geen aanleiding zijn tot overmoed en zelfoverschatting. Eernegem komt SKVO in eigen veld bekampen met gelijke kansen en het is pas na de wedstrijd dat groenwit zal mogen juichen, indien de puntjes hier blijven. Er zal meer vreugde zijn om een mogelijk bevchtene zege tegen Eernegem dan om die verwachte verplettering van SV Breedene. De spelers wezen dit indachtig.

De selectieheren zijn van oordeel dat de formatie best kan behouden zodat we tegen Eernegem volgende elf zullen aantreffen : Ferrier, Poppe Labiau, Fr. Deschacht, Serru, L. Van S'eger, Osterwindt, Janssens, Dedulle Van Halme en Ch. Deschacht.

Scheidsrechter Maes E.

Ile GEWESTELIJKE A

SKV OOSTENDE - SK Eernegem
ST. JORIS SP - SV Koekelare
CONCORDIA SP. - E Assebroek
SK WENDUINE - SV Breedene
FC Gevaerts - BC Oedelem
FC ZERKEGEM - SV Zwevezele
FC LISSEWEGE - WS Adinkerke
SV Diksmuide (bye).

HERMES - S.V. BREEDENE

De geelgroene zinnen thans natuurlijk op wraak. De verplaatsing naar Zedelgem werd een luid stortbad en het komt er op aan SV Breedene de gebroken potten te doen betalen. Daarin moeten de jongens van Voorzitter Noterdaeme slagen, willen ze voeling houden met de kopmannen en vooral hun rivalen voor de promotie bijhouden. Dus, een klinkende overwinning tegen Breedene, Hermes, en na drie voetbalzondagen zullen uw aanhangers zeker tevreden zijn met 4 punten op 6.

Volgende elftal werd verkozen : De Bruycker, Casteleyn, Govaert, Wyns, Dely, Geldhof, Deputter, Vermeersch, Dehaeve, Easton en Van Roose.

Scheidsrechter : Vanhessche

IV SPECIAAL B

HERMES - SV Breedene
FC LICHTERVELDE - FC Veldegem
GS Leffinge - EX. ZEDELGEM
FL. Zedelgem - SKV OOSTENDE
RAVERSYDE - SV Koekelare
SK. Torhout (bye)

S.V. Nieuwpoort-S.K. Steenbrugge 0-2

Beide ploegen zijn aan elkaar gewaagd al vertoont Steenbrugge een meer gebonden spel. De laatste tien minuten voor de rust dringt Nieuwpoort geweldig aan, maar tot doelen komt het niet. Stand 0-0. Na de herneming trekt geel-zwart ten aanval. Als aan de 49e minuut de keeper der bezoekers gepasseerd is geeft Billiau op de doelpaal en de terugbittende bal vliegt in de doelwachters handen.

Aan de 50e minuut gaat de bal over de doellijn, onze verdediging denkt dat het leder uit is en stopt maar de scheidsrechter laat doorspelen en De velder zendt in eigen netten. Bij de gastheren is daardoor plots de kans gebroken en Steenbrugge althans fel in de aanval. Onze jongens gaan nu ongeordend en met verre hoge voorzetten te werk wat tegen de grotere en stevige verdedigers der wihemden de verkeerde taktiek is.

Het laatste kwartuur is Nieuwpoort overonderend de meerdere en de hoekschoppen volgen elkaar op. Aan de 80e minuut op een der sporadische tegenaanvallen lukken de bezoekers een tweede doelpunt, hoe Nieuwpoort zich ook inspanst de stand zal niet meer veranderen. Verdienende overwinning maar overdreven cijfers.

Goede leiding in de eerste helft, minder goed na de rust. Onze ploeg speelde over het algemeen een goede wedstrijd met de verdediging als beste deel. In de voorlijn mangelde het aan samenhang en schotvaardigheid. Reserve Ferdinand had eerst wat plankenkoorts en werd dan weinig bediend. Tegen het einde kwam hij er door en bewees een tweede proef waardig te zijn. De reserven liepen bij F.C. Brugge een 5-1 nederlaag op.

Zndag a.s. gaat de eerste ploeg naar S.V. Jabbeke waar zij het kunnen halen. De reserven ontvangen S. V. Veurne en de juniors trekken naar Knokke. Voor beide elftalen is het een zware opgave.

Vierde zege van Gold Star

Met 2-0 werden de Haantjes op het Gold Star-veld geslagen. Eens te meer is het gebleken dat de gesternden over een heel sterke verdediging beschikken. Gedurende de eerste helft kon groenwit gelijke tred houden, maar na de koffie domineerde GS op geweldige wijze zodat het tenslotte een oververdiende zege voor de thuisclub werd. Naert de doelman van SK Den Haan, was gewis in een buitengewone dag en dank zij hem werd het geen verplettering. Ontelbare schoten wist deze speler onschadelijk te maken, alhoewel hij toch mits een beetje doorzicht het eerste doel had kunnen verhinderen. Den Haan zal dit jaar nog menigmaal voor de verrassing zorgen want niet ieder Zondag zullen de groen-witten te strijden hebben tegen een elftal met geestdrift en wilskracht bezielde zoals het bij Gold Star het geval was. Onze boys vormen heden een homogeen geheel met inzonderheid een sterke verdediging die waarlijk paraat staat ten einde met succes de titelstrijd tegen FC Torhout, SV Blankenberghe en SK Steenbrugge te kunnen aanbinden. En ziehier hoe de doelen ter wereld kwamen :

57e min. : Een dieptepas van Diendendonck belandt bij Rijckewaert die dit kansje niet onbenut laat om een weinig aarzende Naert het nakijken te geven.

77e min. : Dewulf Luc. ontwijkt heel behendig twee tegenstrevers, geeft een prachtige pas voor de doelmond en met flinke kopstoot weet Berteloot deze prachtige spelphase te besluiten.

Zondag a.s. wordt het te Blankenberghe gewis een echte gala-match, zulks ter gelegenheid der ontmoeting onzer jongens met de plaatselijke Sport Vereniging. Voor deze kamp is het heel moeilijk een overwinnaar aan te duiden en het zou ons in het geheel niet verwonderen moest de taart broederlijk gedeeld worden. De verplaatsing kan worden medegemaakt tegen de prijs van 30 fr. Inschrijving Garage Central. Onze reserven, fel gehandicapeerd door de afwezigheid van meer dertien titularissen deden het bij VGO ver van slecht. Met 6-2 cijfers werd verloren maar de opstelling van een gelegenheidsdoelwachtter heeft grote schuld eraan dat de nederlaag zo afgetekend werd. Zondag komt SK Den Haan en wij zijn ervan overtuigd dat onze invallers een prachtige overwinning zullen behalen.

G.S. LES AILES RAVERSYDE

De komst van SV Breedene werd dus een gelegenheid voor de rood-witte nieuwelingen om een eerste overwinning te behalen. Na bijna gans de wedstrijd in de meerderheid te zijn geweest was het slechts aan de 77e min. dat Corveley de stand opende. Vijf min. later slaagde Dousselaere er in een tweede maal te doelen, stand die tot het einde toe werd behouden. Zondag wordt de verplaatsing naar Moore ondernomen en op voorwaarde dat gespeeld wordt zoals vorige Zondag durven wij het aan een nipte zege der rood-witten te voorspellen.

Jan Laroye heeft dit wielersuccesvol willen besluiten en kwam te Nederboelare als eerste over de meet. Jan, die door het noodlot hardnekkig werd achtervolgd, heeft het dit jaar puik vanaf gebracht, en bezette talrijke ereplaatsen, zelfs bij de profs.

SPORTNIEUWS

Roodgele score machine liep gesmeerd

V.G.O. heeft tegen C.S. Ieper de enige goede tactiek welke in haar afdeling kan worden toegepast met succes beproefd. Een daverend offensief tijdens de eerste speeltijd zodat met een respectabele voorsprong de rust kon worden ingegaan. Wanneer de bordjes 4-0 wezen en inrukken werd gefloten mocht men inderdaad de zaken optimistisch beschouwen omdat voor de tweede speeltijd alle factoren in de kaart van roodgeel moeten spelen.

Het is dan ook vooral te danken aan dit daverend begin dat VGO het niet bijster lastig had met de Ieperlingen en dat de toeschouwers dan ook een aantrekkelijk en bemoedigend vertoon werden voorgeschied. Indien steeds op dergelijke wijze kan worden van wal gestoken zal een nederlaag nog lang uitblijven. Een start à la Pellissier moet een roodgeel specialiteit worden.

Dit vlugge succes is gepaard gegaan met een mooi voetbaldemonstratie waarvan het strategisch werk van Melis zeker niet vreemd was. Melis, nu volledig ingespeeld en beschikend over 2 maal 45 minuten adem, was de grote animator van de roodgele formatie. De middenlijn kwam hij onverpoosd ter hulp, zodat hij de ideale verbindingsman bleek. Doch daarom was hij niet minder actief in de aanval. De drie doelpunten door hem aangekend leveren daarvoor trouwens het beste bewijs. Pieters greep deze keer de hem geboden kansen en nam de drie overige doelpunten voor zijn actief.

Over de overige acteurs valt trouwens niets dan goed te vertellen. De verdediging speelde een sobere doch trapwaste partij en vooral Van Brussel scheen wat meer het spreekwoord indachtig te zijn «denk aler ge doen de zijt...» Dujardin faalt nog dikwijls bij het ontzetten doch seld zich zeer zeker aan bij zijn tussenkomsten. Hetzelfde mag gezegd van Aspelagh. In de middenlijn moest Mestdagh niet onderdoen voor zijn medespelers.

Zo is de wedstrijd tegen Ieper een voorsmaakje geweest van wat andere zwakke elftallen als Ingelmunster Oudenburg, Wevelgem enz. te wachten staat. Het was een puike voetbaldemonstratie van een elftal dat zich inspannt, niet alleen de punten in de wacht te slepen, doch tevens om de toeschouwers iets aantrekkelijks te laten genieten. Zo vinden de roodgele aanhangers het goed. Mochten we

nog talrijke dergelijke wedstrijden op Armenonville bijwonen.

Volgend elftal werd opgesteld: Van Brussel, Aspelagh, Dujardin, Mestdagh, Coopman, Vandenbergh R., Cuypers, Swinberge, Pieters, Melis en Vandenbergh L.

Hermes verdiende beter

De eerste uitwedstrijd is voor Hermes niet zo prettig verlopen dan aan vankelijk werd gehoopt. Uit de zwakke 6-2 cijfers mag echter niet worden opgemaakt dat de groengelen te Zedelgem een davering kregen en er zich toe moesten bepalen te grendelen en te verdedigen voor zover het enigzins mogelijk was. De cijfers geven helemaal geen juist beeld van het verloop van deze harde, fair betwiste en gelijkopgaande partij. Aan de rust leidde Flandria met 3-0 dank zij een licht veldoverwicht op het einde van deze speeltijd en een penalty die onhoudbaar in de muut van De Bruyker verdween. Na de rust kwam Hermes met nog slechts 10 man op het veld daar Mylle ongesteld was. Niettegenstaande dit handicap nam Hermes kordaat de tegels in handen en de bordjes wezen weldra 3-2. Het zag er benard uit voor de lokalen, die, aan een zware inzinking ten prooi, de 10 Hermesers lieten beuken op hun verdediging. Een sporadische uitval werd echter met succes bekroond en wanneer aldus Zedelgem weer met 4-2 leidde was meteen aan het half uur nadrukkelijk Oostends overwicht een einde gekomen. Het laatste kwartier speelde Hermes als een verloren ploeg verder en Flandria door meeval geholpen, bracht de stand op 6-2.

Uit dit zeer beknopt verslag blijkt voldoende dat Hermes op een flinke partij mag terugblikken. Zij die zouden menen dat de eerste overwinning op Raversyde slechts strooivu was zullen in de naaste toekomst aan den lijve ondervinden dat Hermes in haar afdeling een hoofdrol wil spelen.

De Hermes-Formatie die te Zedelgem ging spelen leverde een faired sportieve repliek en komt met eer uit de ongelijke strijd. Namen dienen op de dagorde niet vermeld, we feliciteren gans de ploeg die, reeds veel homogener, blij heeft gegeven van groeiende verstandhouding en spelstanding.

Een potig doch machteloos Breedene...

Buiten enkele brutaliteiten, welke in 't vervolg best zouden achterwege blijven en die gelukkig door de arbiters werden opgemerkt en gestraft, en een zevental doelpunten valt er over deze wedstrijd niet veel na te vertellen. SKVO was Breedene werkelijk te sterk. En nu we dit ploegje eens aan 't werk (?) hebben gezien kunnen we niet anders dan ons met angst afvragen met welk doelgemiddelde het de competitie zal sluiten. We spreken niet van punten winnen want er zal wel geen enkele Breedenaar aan twijfelen dat er van een puntenoogst bitter weinig sprak zal zijn.

SKVO daartegenover, zet rustig zijn opmach verder. In de schaduw van Concordia blijft groenwit als een gevaarlijke aanspraakmaker het goede pad bewandelen. Het is best mogelijk dat beide rivalen tot het einde van de heenronde de leiding behou-

den en dat pas bij deze laatste wedstrijd, die hen tegenover elkaar zal plaatsen, de halve beslissing zal vallen en SK het roer van de Brugse lingen zal overnemen. Tot zover onze zeer wankelbare voorspelling.

De scoremachine van Voorwaarts draait thans op volle toeren. Dedulle (5) en Van Halme (2) namen de Breedene-kooi duchtig en succesvol onder vuur en stelden daarnaast voldoende hun medespelers aan het werk om te besluiten dat het geheel in beste conditie verkeert. Middenlijn en verdediging kwamen er niet veel bij te pas. Het was meestal een tweestrijd op één doel. Breedene poogde met onafaire middelen het tijt te doen keren maar lukte er niet in. Een lokale speler diende zelf van het veld te worden.

En zo is de derby achter de rug. De volgende zal al even weinig aantrekkelijk zijn.

Het moest eens gebeuren

Het is mogelijk dat de nederlaag van ASO te Harelbeke ten slotte weinig verwondering heeft gewekt. Er zijn weliswaar van die eeuwige optimisten die denken dat alle Zondagstriomf dagen zullen worden en dat er aan het meesterschap van A.S.O. niet zal te tornen vallen, vooral niet door een «ploegje» als Harelbeke. Maar er zijn ook mensen die de zaken anders zien, die zich niet laten op hol brengen door drie opeenvolgende overwinningen, en die zich afvragen: «Zal ASO dit jaar zijn speelpel zodanig kunnen opvoeren, en vooral zijn productiviteit, dat het «werkelijk zijn binnmidelijke rivalen er zal kunnen onder houden?»

En we menen dat die mensen tot op heden onkenkend op die vraag hebben moeten antwoorden. De zaken zijn gebleven zoals ze waren tijdens de ongelukscompetitie 1947-48, toen Doornik er in slaagde, spijs en mager bilan van 11 draws kampioenen te spelen en ASO zich nog de mindere moest bekennen van deze Waaltjes die thans in Eerste Afdeling maar pover figuur slaan. Er is bij ASO weinig veranderd. Ameloot is gekwetst, en men wacht met spanning naar zijn heroptreden om te zien of hij werkelijk de reddende engel zal zijn. Maar buiten die kleine hoop die in Ameloot ligt weggelegd, wat blijft er?

Er werd veel verwacht van de vleugel Michel-Vandierendonck. Het kan nu geschreven dat 50% van de verwachtingen reeds werden de kop in gedrukt en dat we van deze beide elementen slechts sporadisch opvallende verrichtingen moeten verwachten. De Cuman-Monteny aan de linkerzijde eindigde de vorige voetbalcompetitie zeer sterk. Thans is van dit alles ook niets meer terug te vinden. De Cuman blijft «de» opportunist, Monteny, een wisselvallige en vlug uitgespeelde «Mathews».

En voor de rest is er veel goede wil doch het geheel geeft Zondag op Zondag steeds dezelfde indruk: dat deze vijf spelers nog niet op elkaar zijn ingespeeld. Hoelang het nog zal duren vooraleer ze eindelijk eens zullen uitpakken met een vrische ASO combinatie... dat vragen zich zovelen af. ASO is al zijn tegenspelers technisch de baas. Dit bleek eens te meer te Harelbeke. Niettegenstaande dit slaagde ASO er niet in zijn wil op te dringen. Er werd eens te meer uitgespeeld met kort passenspel dat voor de toeschouwers wellicht een zekere aangenaamheid bood, doch anderszijds de lokale spelers alle tijd voor plaatsings toeliet. Reeds meer dan eens werd geschreven dat de tijd van kantwerk en getierelatinen voorbij is. Het was verleden jaar met direct spel dat ASO zich gevaarlijkst aan-

stelde. Wanneer gaat men definitief die weg opgaan?

De besten te Harelbeke waren Gernaey, Legon, Sabbe en Vandierendonck. Zoals hoger gezegd was A.S.O. technisch sterker dan zijn tegenstrever doch door oneindig getreuzel met de bal in het middenveld en voorhoede slaagde Harelbeke, dat vier invalers opstelde, erin steeds een gevaarlijke repliek te bezorgen die met een doelpunt, het winnende, werd bekroond.

Aldus verkeer ASO de kans alleen aan de leiding te komen. Hopen we dat, nu de hardste ontmoetingen voor de deur staan, roodgroen enkele spreken overwinningen zal boeken.

Volgende elftal verloor te Harelbeke Gernaey, Sabbe, J. Deschacht, Hollemesch, Legon, C. Deschacht, Vandierendonck, Michel De Leener, Monteny en De Cuman.

Het enige doelpunt van de partij werd genet aan de 43e minuut door Velghe.

R. Braet in het huwelijksbootje

Zaterdag 11. had te Steene de huwelijksinzegening plaats van M^{re} Marguerite Meyer met Rob. Braet, de gekende oud-speler van Cercle Brugge.

Mevr. Rob. Braet is de nicht van dhr. Edebau, schepen te Oostende.

Aan de jonggehuwden en familie, biedt «Het Nieuw Visscherijblad» zijn oprechte gelukwensen.

SPORTJOURNALIST AAN DE EER

Onze confrater Fél. Markey heeft zich als een waar kampioen in het bakspel ontpopt door met een worp van 60 p. de wedstrijd te winnen die in het lokaal van SKVO ten voordele van de getroffen speler Pauwels was ingericht. Door het aangename aan het liefdadige te paren heeft hij andermaal bewezen een door en door sportieve kerel te zijn. Proficiat, Fél.

Het hoekje van de hondenliefhebbers

DE SPRONG OVER DE GRACHT MET DE HAAG

Dit is een vierkante kuil van 1.50 m. met aan het uiteinde een haag vervaardigd met hetzelfde materiaal als de vaste haag. In tegenstelling met de vaste haag moet deze haag tuimelbewegingen kunnen maken, zodat deze op haar geheel moet kunnen worden weggenomen. Ook moeten de steunpalen voorzien zijn van haken om de haag op de gewenste hoogte te kunnen plaatsen. De hond moet deze hindernis kunnen overschrijden zonder de haag te raken en om dit te bereiken gaat men als volgt te werk. Verwijder in het begin de haag zodat de hond eerst de kuil moet leren overschrijden. Lijn uw hond voor deze oefening aan een koord van circa 4 a 5 meter, afstand van de kuil en neem zelf plaats aan de voet van de kuil. Houd echter de koord niet gespannen want anders dwingt u uw hond vooruit te komen. Wacht een 5-tal seconden en bevel dan «X over» terwijl u een licht rukje aan de koord geeft. Overschrijdt uw hond bij het eerste bevel de kuil, roep hem dan bij u met de woorden «X kom hier» of «X aan de voet» maar vermijd dat uw hond een terugsprong uitvoert of door de kuil loopt. Wanneer uw hond dus terug bij u komt streel hem dan en zeg hem «braaf zo».

Herhaal deze oefening doch laat het licht rukje aan de koord achterwege. Weigert de hond echter de kuil te overschrijden of blijft hij plotseling voor de kuil staan, iets wat zeer goed kan gebeuren bij deze oefening behoud dan uw kalmte en herbegin.

Weigert hij bij de volgende poging nogmaals, leg dan een paar planken kruiswaarts over de kuil, plaats de hond wederom op 2 a 5 meter afstand van de kuil en herbegin de oefening zorg dragend deze maal zelf achter de kuil plaats te nemen. Houd de koord lichtjes gespannen, bevel «X over». Zo hij de sprong waagt, kunt u gerust beginnen met een der planken te verwijderen en de sprong te laten herbeginnen. Wanneer u dus na enkele pogingen erin gelukt uw hond over de kuil te doen springen zonder dat er planken over deze kuil liggen dan kunt u gerust de sprong over de kuil met de haag aanvangen want uw hond die reeds over een vaste haag sprong en nu zijn angst voor de kuil heeft overwonnen zal zeer

spoedig deze sprong uitvoeren. Om nu deze haag met kuil te doen overschrijden door uw hond geven wij in het volgende nummer verder alle nodige uitleg. V.R.H. (vervolgt)

HONDENSPORT

Grote prijs van Ingelmunster

Onder zeer grote belangstelling werd Zondag 11. te Ingelmunster, op het terrein van «De Politiehond», de Grote Prijs van Ingelmunster betwist.

Slechts vijf liefhebbers der kuststreek namen aan deze wedstrijd deel, doch allen wisten zich bijzonder te onderscheiden. Deze wedstrijd welke doorging onder de reglementen van de A.V.V. werd betwist in categorieën en kende een overgroot succes. Ex-kampioen «Marusi», toebehorende aan de heer Anseeuw Henri, v. de St. Michielsse Waakhondenclub, wist nipt doch zeer verdiend te zegenvieren in Ie categorie, met 370 punten voor onze streekgenoot de heer Faict Emmery, met zijn hond «Rella» de la Fraternité. Kampioen van België met 368 punten. In Iie categorie wist de lokale belofte «Tarzan» van 't Hofsteden «toebehorende aan de heer Velthof René, van Vrij en Vrank Oostende, eindelijk zijn wedstrijd te winnen en zegevierde prachtig met 343 punten voor «Diana» toebehorende aan de heer Van Marcke Amedée, van Kortrijk, die vorige week 2e eindigde in het Kampioenschap van België Iie categorie. In dezelfde categorie wisten «Tarzan de Gouthof» toebehorende aan de heer Valkeneers Hubert van De Getrouwe Waakhond Steene en «Über de la Brigade» toebehorende aan de heer Dauw Léon, van De Zeehond Klemsterke zich bijzonder te onderscheiden door zich respectievelijk 4e en 6e te rangschikken met onderscheidelijk 300,5 en 289 punten. In IVe categorie wist «Rau die» toebehorende aan de heer Malfaisan Frans, van de hondenclub «Mijn Vertrouwen Opex-Oostende» de 2e plaats te veroveren, met 153,5 punten wat voor zijn eerste wedstrijd een mooie prestatie vertegenwoordigt.

Corporatief Verbond

UITSLAGEN

Béliard (B) - IJsberen 0-8
Stad - U.C.B. (B) 3-0
Crop's - Béliard (A) 1-8
U.C.B. (A) - Litto Nieuwpoort 5-1
El. du Littoral - Politie 0-2
Zeewezen - Tram 4-2
Bruggen en Wegen (bye).

MATCHEN VOOR ZATERDAG

U.C.B. (b) - Béliard (b) (t. U.C.B.)
IJsberen - El Littoral (VGO Opex)
Béliard (a) - Stad (t. Béliard)
Litto Nieuwpoort - Crop's (t. S.V. Nieuwpoort)
Politie - UCB (a) (t. Stad)
Tram - Bruggen en Wegen (t. Tram)
Zeewezen (bye)

Uitslagen en Rangschikking

BEVORDERING B

Tubantia - Exc. St. Niklaas
St. Moeskroen - RC Gent
Meulestede - Kapellen
RC Harelbeke - AS Oostende
St. Kortrijk - Waregem
Dendermonde - Meenen SC
RC Borgerhout - Tamsche
Izegem - Lokeren

RANGSCHIKKING

1	RC Gent	4	3	0	1	10	1	7
2	Denderm.	4	3	0	1	9	2	7
3	Oostende	4	3	1	0	7	3	6
4	St. Niklaas	4	3	0	1	10	6	4
5	Moeskroen	4	2	1	1	10	5	5
6	Izegem	4	2	1	1	8	4	5
7	Meenen	4	1	1	2	5	4	7
8	Waregem	4	2	2	0	11	8	2
9	Borgerhout	4	2	2	0	7	9	4
10	St. Kortrijk	4	1	2	1	5	6	3
11	Harelbeke	4	1	2	1	5	8	3
12	Tamsche	4	1	2	1	4	10	3
13	Tubantia	4	0	2	2	5	8	2
14	Kapellen	4	1	3	0	5	8	2
15	Meulestede	4	1	3	0	3	13	2
16	Lokeren	4	0	3	1	4	11	3

Ile GEWESTELIJKE A

2-3 VG Oostende - CS Ieper
0-0 DC Blankenberge - FC Knokke
0-3 SV Wevelgem - AA Moeskroen
1-0 Zevegem Sp. - FC Poperinge
0-2 WS Ieper - WS Houthulst
0-0 WS Oudenburg - BS Avelgem
0-2 F. Wervik - SVO Ingelmunster
5-2 FC Roeselare - Deerlijk Sp.

RANGSCHIKKING

1	Houthulst	4	3	0	1	14	3	7
2	VG Oostende	4	3	0	1	10	3	7
3	FC Roeselare	4	3	0	1	13	4	7
4	Wervik	4	3	1	0	16	6	4
5	Knokke	4	2	1	1	8	6	6
6	Zwevegem	4	1	1	2	7	6	4
7	Avelgem	4	1	1	2	8	7	4
8	D Blankenb.	4	1	1	2	3	5	4
9	A Moeskroen	4	2	2	0	6	8	4
10	C Ieper	4	1	2	1	8	10	3
11	Ingelm.	4	1	2	1	5	12	3
12	WS Ieper	4	1	2	1	8	8	3
13	Deerlijk	4	1	3	0	6	14	2
14	Wevelgem	4	1	3	0	6	13	2
15	Oudenburg	4	0	2	2	4	9	2
16	Poperinge	4	0	3	1	4	13	1

Ile GEWESTELIJKE A

6-2 Middelkerke - Den Haan
1-1 Beernem - Gistel
1-2 St. Kruis - SV Blankenberge
2-2 FC Torhout - SC Jabbeke
1-1 Nieuwpoort - Steenbrugge
1-1 FC Heist - SV Veurne
9-2 FC Sysele - De Panne
6-1 Koksijde - SK Torhout

RANGSCHIKKING

1	Middelkerke	4	4	0	0	11	1	8
2	Blankenb.	4	4	0	0	14	2	8
3	Torhout FC	4	4	0	0	15	6	8
4	Steenbrugge	4	3	0	1	11	0	7
5	Beernem	4	3	1	0	10	7	6
6	Den Haan	4	2	2	0	10	7	4
7	Koksijde	4	2	2	0	7	10	4
8	St. Kruis	4	2	2	0	9	7	4
9	De Panne	4	2	2	0	10	10	4
10	Nieuwpoort	4	1	3	0	7	9	2
11	SK Torhout	4	1	3	0	7	9	2
12	Veurne	4	1	3	0	7	11	2
13	Gistel	4	1	3	0	7	13	2
14	FC Heist	4	1	3	0	6	14	2
15	Jabbeke	4	0	3	1	5	12	1
16	Sijsele	4	0	4	0	2	18	0

IIIe AFDELING A

2-0 Koekelare - Gevaerts
2-1 Zwevezele - Adinkerke
0-3 Oedelem - St. Joris
6-1 Breedene - SK Voorwaarts
0-2 Eernegem - Diksmuide
3-2 Zerkegem - Concordia
0-4 Assebroeck - Lissewege
4-1

RANGSCHIKKING

1	Concordia	4	3	0	1	14	6	7
2	SV Koekelare	3	3	0	0	9	2	6
3	SKVO	3	2	0	1	12	3	6
4	St. Joris	3	2	0	1	5	3	5
5	Lissewege	4	2	1	1	13	1	5
6	Adinkerke	4	2	1	1	10	9	5
7	Diksmuide	4	2	2	0	12	10	4
8	Oedelem	4	1	1	2	9	9	4
9	Zwevezele	4	1	2	1	9	6	3
10	Eernegem	4	1	2	1	11	10	3
11	Wenduine	3	1	1	1	4	4	3
12	Gevaerts	4	0	2	2	6	4	2
13	Assebroeck	4	1	3	0	3	5	2
14	Zerkegem	4	0	3	1	7	6	1
15	Breedene	4	0	4	0	3	21	0

VIERDE SPECIAAL B

5-1 Koekelare - Fl. Zedelgem
2-2 Exc. Zedelgem - Hermes
2-2 Les Ailles - Breedene
0-7 Veldegem - Moene
6-2 Voorwaarts - Leffinge
1-3 SK Torhout - Lichtervelde
1-3

RANGSCHIKKING

1	SKVO	2	2	0	0	14	2	4
2	E Zedelgem	2	2	0	0	14	4	4
3	Fl. Zedelgem	2	1	1	0	9	5	2
4	Lichtervelde	2	1	1	0	8	6	2
5	Raversyde	2	1	1	0	4	7	2
6	Leffinge	2	1	1	0	6	7	2
7	SK Torhout	2	1	1	0	6	7	2
8	FC Moere	2	1	1	0	7	10	2
9	Hermes	2	1	1	0	4	7	2
10	SV Koekelare	2	1	1	0	5	11	2
11	SV Breedene	2	0	2	0	3	10	0
12	Veldegem	2	0	2	0	0	10	0

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.C.R. 4189.87 H.R.O. 14.275